

Универзитет у Крагујевцу
Факултет инжењерских наука



Назив студијског програма: Машинско инжењерство

Ниво студија: Основне академске студије

Модул: Друмски саобраћај

Предмет: Одржавање моторних возила и мотора 1

Број индекса: 100/2008

Марко М. Милошевић

**Транспорт отровних материја у друмском
саобраћају**

завршни рад

Комисија за преглед и одбрану:

1. Др Божидар В. Крстић-ментор

2. _____

3. _____

Датум одбране: _____

Оцена: _____

Универзитет у крагујевцу
Факултет инжењерских наука у Крагујевцу
Катедра за МВМ
Одржавање моторних возила и мотора 1

Предмет:

Предлог теме за завршни рад за студента **Марко Милошевић**, рег.бр. **100/2008**

Предлажем катедри за МВМ да прихвати радни назив теме за завршни рад из предмета
Одржавање моторних возила и мотора 1 за кандидата **Милошевић Марко**
рег.бр.**100/2008**, под називом:

„Транспорт отровних материја у друмском саобраћају“

У оквиру завршног рада посебну пажњу треба обратити на следеће:

1. Основе о опасним материјама класе 6.1 (отровних материја)
2. Законска регулатива у области транспорта опасним материјама класе 6.1
3. Паковање и одредбе за транспорт опасним материјама класе 6.1
4. Прописи за израду и испитивање возила за превоз опасних материја класе 6.1
5. Прописи за превоз, утовар, истовар и манипулацију опасним материјама класе 6.1
6. Прописи у погледу транспортне опреме и транспортних операција при транспорту опасним материјама класе 6.1 (Прописи за посаду, возило, опрему, поступање и документацију; Прописи за израду и одобрење типа возила)
7. На примеру неколико опасних материја класе 6.1 дати преглед потрбних услова који морају бити обезбеђени да би се ове материје могле транспортовати друмским возилима
8. Проблеми превоза и манипулације опасних материје класе 6.1 у Р. Србији и могућности њиховог превазилажења.

17.04.2012.год.

Предлагач теме:
Предметни наставник
Др Божидар В. Крстић, ред.проф.

Садржај

1.0 Резиме	3
2.0 Увод	4
3.0 Класификација опасних материја	6
4.0 Обележавање возила	9
4.1. Табле за обележавање возила	10
4.2. Листице за обележавање возила	12
4.3. Начин паковања амбалаже према ADR-у	13
5.0 Отрови	14
5.1. Подела марерија класе 6.1	14
6.0 Посуде за превоз опасних материја	17
6.1. Цистерне	17
6.2. Судови контејнери и друга врста амбалаже	20
7.0 Возила за превоз опасних материја	21
7.1. Захтеви за израду и испитивање амбалаже	25
7.2. Захтеви за испитивање амбалаже	26
7.3. Пројектовање и израда	28
8.0 Делови цистерне за транспорт опасне материје	29
9.0 Технички захтеви за возила која превозе опасне материје	30
9.1. Електроопрема	30
9.2. Систем за кочење	31
9.3. Заштита од пожара	31
9.4. Издувни систем	32
9.5. Ограничивач брзине	32
9.6. Уземљење	32
9.7. Трајни успоривач	32
9.8. Проводници	33
9.9. Главни батеријски прекидач	33
9.10. Акумулатор	33
9.11. Кабина возила	33
9.12. Мотор	33

10.0	Опрема за возила која превозе опасне материје	34
10.1.	Пратећа опрема возила за превоз	35
11.0	Посебно одобрење за превоз отрова	36
11.1.	Мешовити терет	37
12.0	Правила утовара, истовара и руковања опасним материјама	38
12.1.	Чишћење цистерни	39
12.2.	Заштитна опрема	40
12.3.	Опасност при раду	41
13.0	Обавезе пошиљаоца, превозника и прималаца	42
13.1.	Пошиљаоц	42
13.2.	Превозник	42
13.3.	Прималац	43
14.0	Законска регулатива која се односи на возила за превоз опасних материја	44
14.1.	Прописи о опасној роби	44
14.2.	Законом о превозу опасних материја	44
14.3.	Правилници из закон о превозу опасних материја	45
14.4.	Исправа о превозу опасних материја	45
15.0.	Пример	46
16.0	Закључак	48
	Литература	49
	Прилози	50

1.0 Резиме

Транспорт опасне робе претставља врсту транспорта за коју се везују највећи ризици и потенцијалне опасности по становништво и по животну средину. Да би се смањио тај ризик, тј. да се смањи могућност доласка до аксидентних ситуација, мора се детаљно испитати возило, и свако возило које превози опасне материје било које класе, мора да буде технички испитано и исправно да би могло да иде у експлоатацију. Такође је неопходно утврдити трасе за кретање оваквих возила и то на основу прихватљивог нивоа ризика од стране друштвене заједнице на том подручју. Дакле за превоз опасних материја је потребно возило које мора да задовољи много више захтева, него друге врсте возила.

Кључне речи: опасна роба, транспорт, возило.

Abstract

Transport of dangerous goods represents a type of transport that is associated with greatest risks and potential dangers to humans and the environment. To minimize this risk, ie. to reduce the possibility of any accidental situation, one must thoroughly examine the vehicle and any vehicle transporting dangerous goods of any class, must be technically examined and technically correct to be able to go into operation. It is also necessary to determine the routes for the movement of such vehicles on the basis of an acceptable level of risk from the community in this area. So, the transport of dangerous goods needs a vehicle that must meet more requirements than other types of vehicles.

Key words: dangerous goods, transport, vehicle.

2.0 Увод

Материје које могу у току производње, складиштења, руковања и транспорта имати последице у виду штета по околину, односно на здравље имају карактер опасних материја. Од укупне робе 20% су опасне материје. Данас постоји око 4500 опасних материја, а од тога су око 70% запаљиве материје. Постоје опасне материје које могу да се транспортују у сваком виду саобраћаја, као и оне које не могу да се превозе ни у једном виду саобраћаја. Такође постоји и тачно прописана количина која може да се превози.

Опасним материјама се сматрају и сировине од којих се производе опасне материје као и отпаци приликом производње. Уколико се материја ових карактеристика, односно штетна материја у току транспортног процеса нађе у одговарајућем транспортном средству или одговарајућој амбалажи онда се ради о тзв. опасној материји. Из наведеног следи значај пручавања штетних материја и начина њиховог транспорта да би се минимизирао ризик. Услед високог ризика настао као последица тешких незгода са овим материјама захтева одговорност свих учесника али и мешање државе која подразумева доношење прописима којима ће се обезбедити сигурност транспорта опасних материја. Доношењем закона, уредби, правилника регулишу се поступци рада са опасним материјама.

Свакако треба истаћи и еколошки значај, односно посматрати превоз опасних материја са еколошког аспекта. Штете могу бити велике : пре свега умирање и оболевање људи, али такође незанемарљив проблем је и загађивање животне средине, тј. националних паркова, природних богадства, оштећење технички средстава, оштећење ваздуха, земљишта али и зграда за становање, путева, утоварно-истоварних станица итд.

Сви актери који учествују у транспорту опасних материја морају се придржавати законских прописа али и сами свесни одговорности и предузети све у циљу заштите од ризика.

Транспорт опасних материја искључиво могу да извршавају лица овлашћена за обављање тих послова. Складишна места и паркирна места која се користе за привремени смештај опасних материја морају да буду обезбеђена и осветљена у складу са прописима. Најбоље је да се складиштења и паркирана места ових материја налазе изван јавности, али услед немогућности стриктне примене наведеног подразумева се одређена сигнализација(светлосна) која упућује на опасност. Лица која транспортују опасне материје морају да прођу обуку, тј да имају положен АДР тест који важи за лица 5 година, а за возило 1 годину.

Возила морају да задовоље захтеве у погледу конструктивних решења електроопреме, система кочења, заштите од пожара, ограничавача брзине и уређаја за спајање вучног и прикључног возила.

Отрови су супстанције синтетичког, биолошког или природног порекла и препарати произведени од тих супстанција који, унесени у организам или у додиру са организмом, могу угрозити живот или здравље људи или штетно деловати на животну средину.

Према Европском споразуму о међународном превозу опасних роба у друмском саобраћају (ADR-у), транспорт опасних материја и предмета је забрањен уколико се не поступа по тачно дефинисаним условима транспорта. При транспорту се прописују ознаке за сваку робу која се транспортује на основу правила која су прописана од стране ADR-а. Најважнији задатак при транспорту опасних материја, јесте обезбеђивање безбедног превоза од једног места на друго. У незгодама при транспорту опасних материја, а најчешће при транспорту опасних материја класе 6.1 у већини случајева настају:

- смртне ситуације
- тешка обољења људи који су обухваћени у том окружењу
- загађење околине и природних богатства.

3.0 Класификација опасних материја

Опасне материје, у зависности од хемијских особина, агрегатног стања и степена опасности, према ADR-у, груписане су у следеће класе:

Класа 1:

Класа 1а-Експлозивне материје;

Класа 1б-Предмети пуњени експлозивним материјама;

Класа 1с-Средства за паљење, ватрометни предмети и други предмети;



Слика 1. Листице за опасне материје класе 1[7]

Класа 2-Збијени гасови претворени у течност и гасови растворени под притиском;



Слика 2. Листице за опасне материје класе 2[7]

Класа 3-Запаљиве материје;



Слика 3. Листица за опасне материје класе 3[7]

Класа 4:

Класа 4.1-Запаљиве чврсте материје;

Класа 4.2-Материје складне самозапаљењу;

Класа 4.3-Материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове;



Слика 4. Листице за опане материје класе 4[7]

Класа 5:

Класа 5.1-Оксидирајуће материје;

Класа 5.2-Органски пероксиди;



Слика 5. Листице за опане материје класе 5[7]

Класа 6:

Класа 6.1-Отрови;

Класа 6.2-Гадне и заразне материје;



Слика 6. Листице за опане материје класе 6[7]

Класа 7-Радиоактивни материјали;



Слика 7. Листице за опасне материје класе 7[7]

Класа 8-Корозивне (нагризајуће) материје;



Слика 8. Листица за опасне материје класе 8[7]

Класа 9-Остале опасне материје и предмети.



Слика 9. Листица за опасне материје класе 9[7]

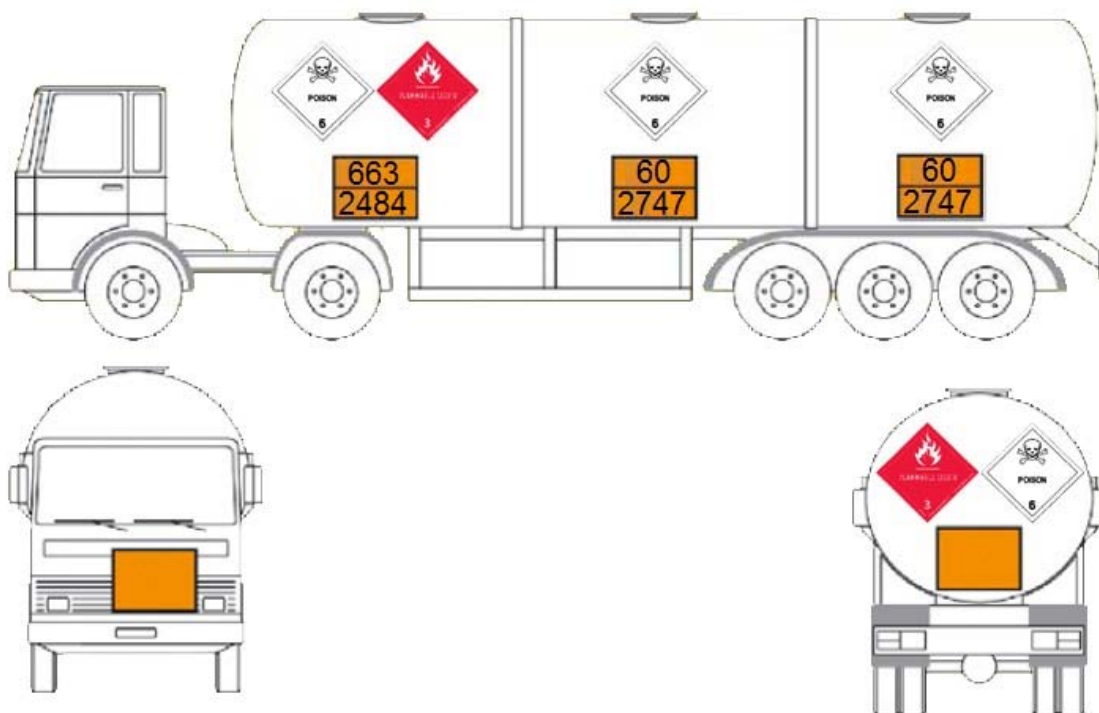
Све претходно наведене опасне материје, могу се даље делити према ADR-у.

4.0 Обележавање возила

Возила се обележавају по прописима из ADRa , и користе се листице и табле за обележавање возила. Означавање опасних материја дефинисано је ADR-ом (Европски споразум о међународном превозу опасних роба у друмском саобраћају). Поред назива сваке опасне материје, који се пише великим словима, додељује се и одговарајући четвороцифрени број, чије значење представља идентификациони број (UN број). Постоје прописом утврђена места где и како возило мора да се обележи.



Слика 10. Цистерна за превоз опасних материја класе 6.1[8]

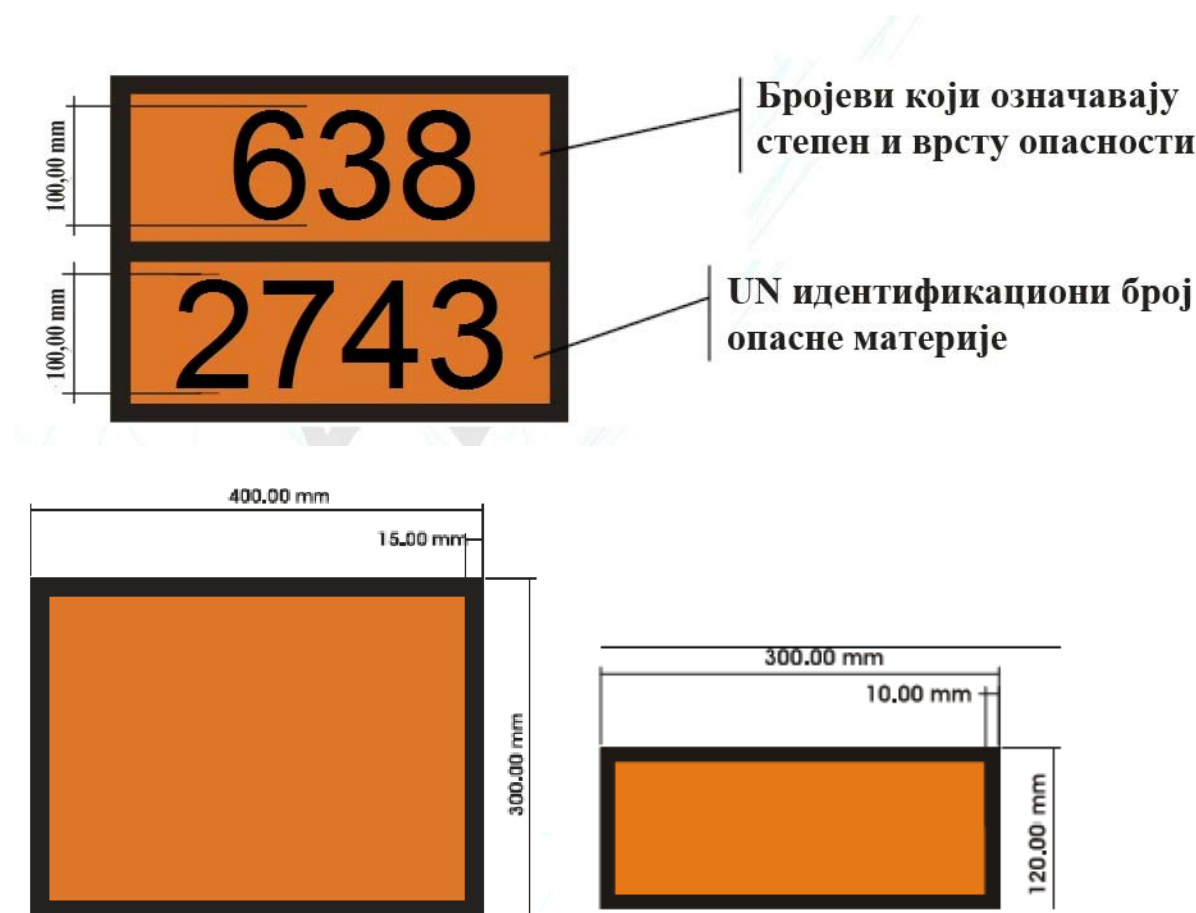


Слика 11. Цистерна са више комора и различитим опасним материјама у свакој комори[8]

4.1. Табле за обележавање возила

Свака транспортна јединица за превоз опасних терета мора бити означена са две правоугаоне, рефлектујуће и наранџасто обојене плоче ширине 400 mm и најмање висине 300 mm, те црно обојеним рубом ширине 15 mm.

Једна од њих мора бити постављена на предњи а друга на задњи до транспортне јединице и то у вертикалној равнини управно на уздужну осу транспортне јединице те јасно видљиве. У изузетним случајевима када је величина и конструкција возила таква да је расположива површина возила за споменуте опште ознаке опасности није довољна, тада плоче са општим ознакама опасности могу бити смањених димензија и то до 300 mm ширине и 120 mm висине.



Слика 13. Табла за означавање возила[7]

Значење бројних ознака у горњој половини табле, која се односе на идентификацију степена и врсте опасности је следеће:

●Прва цифра представља главну (основну) опасност:

- 2- сабијени гас
- 3- запаљиве течности
- 4- запаљиве чврсте материје
- 5- оксидирајуће материје или органски пероксиди
- 6- отровне материје
- 8- нагризајуће (отровне) материје
- 9- остале опасне материје.

●Друга и трећа цифра представљају додатне опасности и имају следеће значење:

- 0. нема додатних опасности, то јест основна опасност није појачана
- 1. опасност од експлозије
- 2. ослобађање гасова због притиска или хемијске реакције
- 3. запаљивост течности (пара) или гасова
- 4. запаљиве чврсте материје
- 5. оксидирајуће деловање
- 6. отровност
- 8. корозивност
- 9. опасност од спонтане енергичне реакције.

Ако су бројеви исти то значи да је основна опасност појачана или изражена. Ако је испред бројева слово „X“ значи да та материја опасно (бурно) реагује са водом, односно не сме доћи у везу са водом.

Пример 1:

- 60**-отровна материја
- 66**-јако отровна материја
- 63**-отровна, запаљива материја

Ако је број 9 искључиво на месту додатне опасности онда означава материју која спонтано може довести до снажне хемијске реакције.

Пример 2:

- 639**- отровна материја, запаљива која спонтано може довести до снажне хемијске реакције

4.2. Листице за обележавање возила

Листице опасности требају бити налепљене на сваку страну контејнера, вишедијелног гас контејнера, посуде контејнера, портабл посуде и возила, а треба одговарати прописима из Поглавља 3.2 ADR. У случају контејнера, вишеделног гас контејнера и портабл посуде листице требају бити залепљене на обе стране и на сваком крају контејнера, вишеделног гас-контејнера, посуде контејнера или портабл посуде. У случају возила намењених за превоз расутих терета, цистерни, возила-батерија и возила са демонтажним посудама налепнице требају бити постављене са бочних страна и са задње стране возила.

Празне неочишћене цистерне, возила са демонтажним посудама, возила-батерије, вишеделни гас контејнери, посуде контејнери и портабл посуде, као и празна неочишћена возила и контејнери за превоз расутих терета требају носити налепнице које се захтевају за терет који се превози све док се исте не очисте.

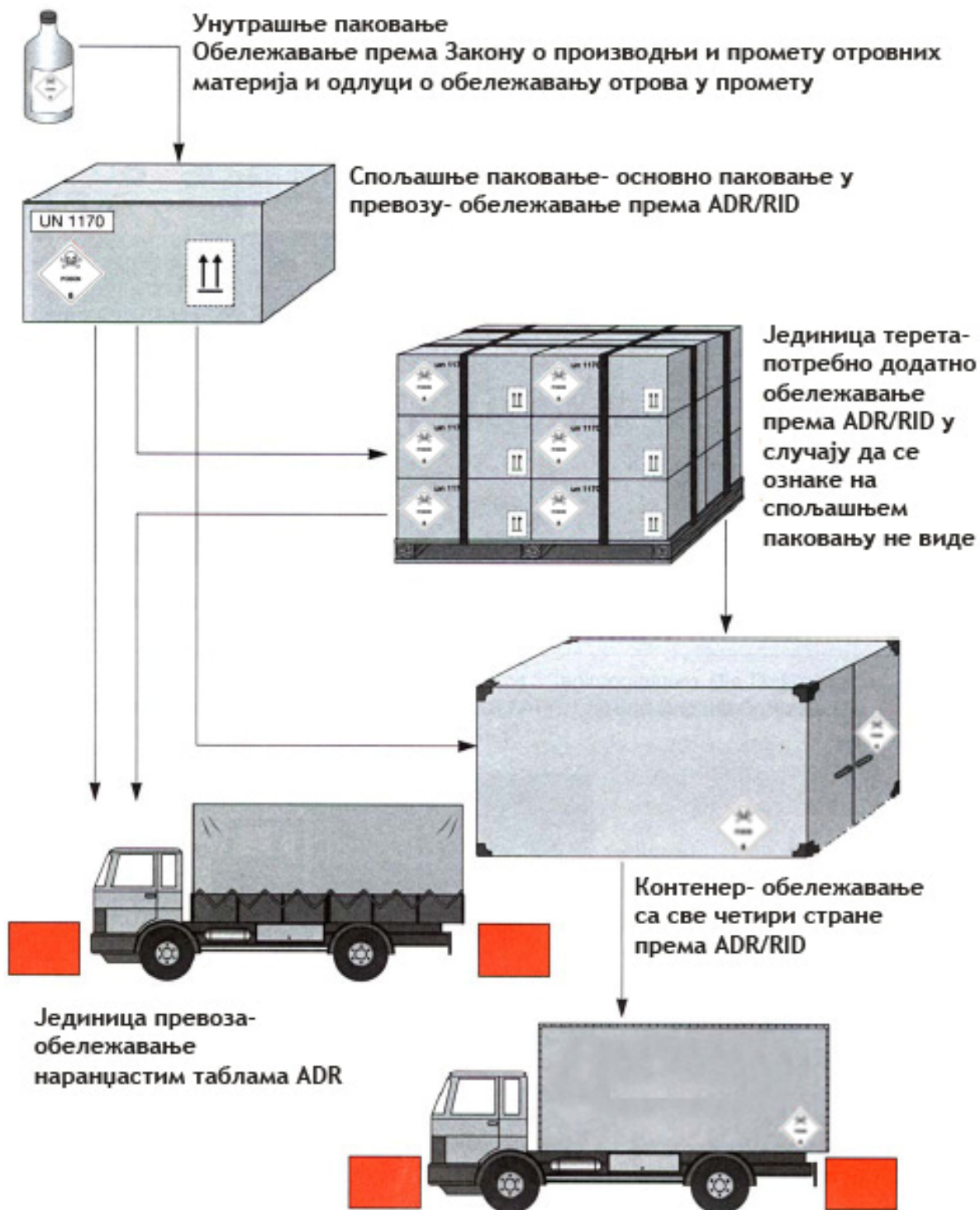
Све налепнице, изузев налепнице за класу 7, требају:

- бити не мање од 250 mm × 250 mm, са линијом око читаве налепнице, 12,5 mm удаљену од ивице налепнице и паралелну са њом, исте боје као симболи уписани на њој,
- одговарати налепницама, наведеним на следећим сликама по боји и изведби,
- приказивати симболе (бројеве и слова) чија је висина најмање 25 mm.



Слика14. Листица за означавање возила[7]

4.3. Начин паковања амбалаже према ADR-y



Слика 12. Начин паковања амбалаже према ADR[8]

5.0 Отрови

Под токсичном материјом се подразумева материја која ако доспе у човеков организам може да изазове здравствена оштећења или смрт уколико доспе у људски организам. До одређива токсичности се долази спровођењем експеримената на животињама, мада се о токсичности неких материја може говорити и из искуства. У тело човека токсична материја може dospeti гутањем, преко дисајних путева, гутањем. Ради заштите човека врши се избор заштитне одеће која зависи од врсте материје. Код материје која продире кроз кожу подразумева се ношење пуне заштите. После интервенције велику пажњу треба посветити детаљној деконтаминацији да би се спречило даље ширење токсичне материје. Ово је посебно важно с обзиром да токсичне материје делују штетно и на животиње и на животну средину.

Недвосмислену оцену постојеће опасности дају токсиколози, биолози, хемичари, односно стручњаци у овој области. Медицински преглед је обавезан чак иако се сумња да је отров dospео у организам. Уколико токсичне материје имају и карактеристике запаљивости, нагризајуће дејство или друге опасне карактеристике треба у зависности од класе опасности предузети даље мере.

У оквиру класе 6.1 се убрајају опасне материје при чему напоменута класа садржи : плаву киселину, једињења арсена, одређена средства за сузбијање штеточина и производњу лекова.

5.1. Подела материја класе 6.1

Материје из класе 6.1-отровне материје, према ADR-у, су оне материје за које се из искуства или на основу експеримента зна да при деловању релативно мале количине , упијањем преко коже, удисањем или гутањем, могу да нашkode здрављу или убију човека или животињу.

Отрови су супстанце синтетичког, биолошког или природног порекла и препарати произведени од тих супстанца, који у великој мери могу да угрозе живот и здравље људи, или да штетно делује по околину.

Амбалажна група садржи ознаку амбалажне групе (I, II и III), којој дата опасна материја или предмет са опасним материјам припада. Према степену опасности, отровне материје се дела према критеријуму за испитивање на следеће амбалаже група:

- Амбалажна група I – користи се за врло опасне материје
- Амбалажна група II – користи се за отровне материје
- Амбалажна група III – користи се за незнатно отровне материје

На основу карактеристика, класификационог кода, може се извршити подела материје класе 6.1 на:

- T отровне материје без додатне опасности
- TF отровне запаљиве материје
- TW отровне материје које у додиру са водом емитују запаљиве гасове
- TO оксидирајуће отровне материје
- TC отровне корозивне материје

Група T се може поделити на:

T1-течне органске
T2-чврсте органске
T3-органометалне
T4-течне неорганске
T5-чврсте неорганске
T6-течни пестициди
T7-чврсти пестициди
T8-узорци
T9-остале отровне материје

Група TF се може поделити на:

TF1-течне материје
TF2-течни пестициди
TF3-чврсте материје

Група TW се може поделити на:

TW1-течне материје
TW2-чврсте материје

Група ТО се може поделити:

ТО1-течне материје
ТО2-чврсте материје

Група ТС се може поделити:

ТС1-течне органске материје
ТС2-чврсте органске материје
ТС3-течне неорганске материје
ТС4-чврсте неорганске материје

Ако су цистерне или контејнери на моторном или прикључном возилу у којима је вршен превоз опасних материја очишћени и ако је извршена деконтаминација, са њих се морају уклонити све ознаке које су прописане за означавање возила којим се превозе опасне материје или се те ознаке морају прекрити. Предузеће које је извршило деконтаминацију цистерни или контејнера издаје о томе потврду, коју је возач дужан да носи са собом за време управљања таквим возилом.

Листике опасности којима се означавају појединачна и збирна паковања опасних материја морају бити налепљене на видном месту обе бочне и задње стране моторног возила, приколице, полуприколице, ауто-цистерне и друге врсте возила којим се превозе опасне материје.

6.0 Посуде за превоз опасних материја

Посуде за превоз опасних материја могу се изводити као: фиксне посуде (цистерне), монтажно-демонтажне посуде, батериског типа, посуде-контејнери.

Посуде које се користе за превоз опасних материја у друмском саобраћају требају да задовољавају техничке захтеве и то:

- за монтажно-демонтажне посуде у складу са Поглављем 6.7 ADR
- за посуде израђене од метала у складу са Поглављем 6.8 ADR
- за посуде израђене од ојачане пластике у складу са Поглављем 6.9 ADR
- за вакум-посуде за отпад у складу са Поглављем 6.10 ADR

Поред техничких захтева за различите посуде у наведеним Поглављима ADR прописани су и начини означавања посуда са свим релевантним подацима, начини испитивања у сврху издавање потврде (одобрења) за кориштење посуде, провођење редовних контрола на непропусност и радни и испитивани притисак, начини провере варова, контрола дебљине зидова, итд. [2]

6.1. Цистерне

Цистерне чине групу специјалних теретних возила која су намењена за превоз различитих врста течности, као на пример воде, млека, нафте, гаса опасних материја.

Тела цистерни и плашт морају се производити од металног материјала погодног за обраду. При избору материјала мора се узети у обзир најмања прорачунска температура с обзиром на ризике у вези са кртим ломом, појавом прслина услед корозије и отпорношћу материјала на удар.

Зидови цистерне морају бити одговарајуће дебљине, при чему је прописана њихова минимална вредност дебљине, која мора бити задовољена.

Они се израђују од адекватних метала који морају бити отпорни на крстост и корозију на температурама од $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Заштитне облоге зидова цистерне морају бити тако израђене и постављене да задржавају постојећу непропустљивост зидова цистерни.



Слика 15. *FAP*-цистерна



Слика 16. *IVECO*-цистерна

Основни склоп цистерне је резервоар. Попречни пресеци резервоара могу бити различити: кружни(слика15.), елиптични (слика16.) и правоугли са заобљеним угловима(слика17.).

У случају потребе за резервоарима већих димензија препоручује се примена елиптичног попречног пресека, јер он поседује најбоље карактеристике са аспекта возила од његовог претурања, а услед нижег положаја његовог тежишта. Недостатак његове примене је у повећаној цени услед сложености израде. У циљу остваривања утовара и истовара робе цистерне су опремљене додатним уређајима, међу којима су најчешће пумпе, цевоводи, мерни инструменти, систем за циркулацију воде.



Слика 17. *МАСК-цистерна*



Слика 18. *MERCEDES-цистерна*

Утовар се најчешће врши преко отвора који се налази на горњем делу резервоара. Пражњење резервоара је условљено његовим попречним пресеком, као и карактеристикама транспортоване робе. Пражњење резервоара са елиптичним попречним пресеком се остварује помоћу пумпи или на принципу самонагињања. Цистерне са кружним попречним пресеком резервоара се празне под дејством ваздуха под притиском чиме се утиче на повећање брзине истовара. Већина додатних уређаја који се користе за пражњење резервоара су хидрауличког типа.

Специфичности конструкције цистерне су условљене врстом транспортне робе. Тако се могу наћи резервоари са термоизолацијом, специјалном заштитом, грејачима, унутрашњим преградама за ублажавање хидрауличких удара...



Слика 19. *Цистерна за транспорт
прашких материјала*



Слика 20. *FAP-рифунзер*

Резервоар је најчешће паралелан са хоризонталном површином тла. За транспорт прашких материјала се отступа од паралелности, односно остварује се одређена вредност угла (слика19.). На доњем делу се налази таложник (сабирни суд), чија је функција да преко цевовода одводи механичке елементе из резервоара.

Рифунзери претсављају цистерне са вертикалним резервоарима (слика20.), а намењена су за превоз расутих материјала(концентрована сточна храна, житарице, кукурузно брашно...). Предност њиховог коришћења је у искључењу трошкова паковања робе у вреће. Такође са њиховим коришћењем значајно се смањује време утовара и истовара.

Транспортни терет битно утиче на унутрашњу заштиту резервоара. У зависности од врсте терета разликују се три степена унутрашње заштите резервоара. Грађевински материјали захтевају само глатку унутрашњу површину резервоара, док прехранбени производи подразумевају постојање превлаке сличне безбојном лаку. У случају транспорта хемијских производа неопходно је да унутрашњост резервоара буде обложена материјалом који је отпоран на дејство агресивних материјала.

Тела цистерни и плашт морају се производити од металног материјала погодног за обраду. При избору материјала мора се узети у обзир најмања прорачунска температура с обзиром на ризике у вези са кртим ломом, појавом прелина услед корозије и отпорношћу материјала на удар.

Тело цистерни, веза са оквиром возила, као и њихова сервисна и структурна опрема, морају бити изведени тако да се не догоди губитак терета услед дејства статичких и динамичких оптерећења која се јављају током транспорта. Зидови цистерне морају бити одговарајуће дебљине, при чему је прописана њихова минимална вредност дебљине, која мора бити задовољена. Они се израђују од адекватних метала који морају бити отпорни на кртост и корозију на температурама од -25°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Заштитне облоге зидова цистерне морају бити тако израђене и постављене да задржавају постојећу непропустљивост зидова цистерни.

Цистерне које нису херметички затворене могу бити опремљене одговарајућим вакумским вентилима, како би се избегао нежељени потпритисак унутар цистерне. Ови испусни вентили морају бити адекватно подешени, како би се омогућило одржавање потребног притиска у цистерни.



Слика 21. Нехерметички затворена цистерна

Према врсти материјала од кога су направљене, цистерне се могу поделити на:

- 1) Цистерне од нерђајућег челичног лима
- 2) Цистерне од алуминијумских легура
- 3) Цистерне од челика са унутрашњом превлаком (олово, тврда гума)

Омотач, дна и поклопци тела цистерни чији пречник није већи од 1.80 m морају имати дебљину зида не мању од 5 mm. Тела цистерни пречника већег од 1.80 m морају имати дебљину зида не мању од 6 mm.

6.2. Судови контејнери и друга врста амбалаже

Судови, контејнери и друга врста амбалаже, који се користе за превоз опасне материје класе 2, морају бити израђени по одговарајућим стандардима који се односе на одређену опасну материју.

У судове спадају:

1. Боце са спољним пречником мањим од 420 mm и укупном дужином од 200 mm
2. Бурад са уграђеним прстеновима за котрљање, произвољних димензија, запремине од 100 до 1000 литара
3. Судови произвољних димензија, који су уграђени на возилима или намењени за транспорт возилима (контејнери).

Испитивање нових и неупотребљених судова обухвата:

1. Испитивање материјала од којег су зидови израђени
2. Мерење дебљине зида на месту где је суд најтањи
3. Провера хомогености материјала за сваку серију производа
4. Испитивање хидрауличног притиска
5. Визуелну контролу ознака на судовима. [2]

Боце под притиском морају бити израђене и затворене тако, да је спречено свако истицање садржаја под нормалним транспортним условима, укључујући вибрацију, промену температуре и др.

Контејнери морају бити адекватно заштићени од оштећења елемената и опреме за опслуживање услед подужних или бочних удара или превртања.

Пре пуњења, контејнери се морају прегледати, да би се утврдило да су одобрени за гас који се транспортује и да су испуњене одредбе ADR-a.

Контејнери се не смеју пунити изнад њихове дозвољене масе. Изолациони вентили морају након пуњења да буду затворени и да остану затворени током транспорта.[2]

7.0 Возила за превоз опасних материја

Возила за превоз опасних материја морају бити изграђена у складу са свим прописима, у виду система са кочење, система за управљање, систем за издувне гасове, одвођења електронских компоненти даље од опасне материје, и ти системи морају бити исправни у сваком тренутку експлоатације оваквог возила.

Возила се могу због лакшег дефинисања захтева класификовати у следеће групе:

- ◆ „FL возила“
- ◆ „OX возила“
- ◆ „AT возила“.

FL возила представљају возила за превоз течних материја са тачком паљења од највише 61°C или запаљивих гасова у контејнер цистернама, преносним цистернама или контејнера загас са више елемената, чија је запремина већа од 3000 литара, или у чврсто спојеним цистернама, са запремином већом од 1000 литара за превоз запаљивих гасова.

OX возила су возила за превоз водоник пероксида стабилизованог, или водоник пероксида, (водени раствор стабилизован), са више од 60% водоник пероксида у контејнер цистернама са запремином већом од 3000 литара, или у чврсто спојеним цистернама са запремином већом од 1000 литара.

AT возила су возила која не припадају у типове **FL** и **OX**, а намењена су за превоз опасних материја у контејнер цистернама или контејнера за гас са више елемената, са запремином већом од 3000 литара или у чврсто спојеним цистернама запремине веће од 1000 литара, која не припадају типу **FL**.

Посебни прописи за ADR цистерне садрже словно-бројну ознаку посебних прописа које се односе на ADR цистерне који додатно морају бити испуњени:

- ознака која почиње словом “TU” односи се на посебне захтеве приликом коришћења цистерни;
- ознака која почиње словима “TC” односи се на посебне захтеве конструкција цистерни;
- ознака која почиње словима “TE” односи се на посебне захтеве опреме цистерни;
- ознака која почиње словима “TA” односи се на посебне захтеве приликом издавања сертификата којим се одобрава тип цистерни;
- ознака која почиње словима “TT” односи се на посебне захтеве приликом тестирања цистерни;
- ознака која почиње словима “TM” односи се на посебне захтеве означавања цистерни;

Табела 1. Преглед опреме за возила за превоз опасних материја[2]

Тип возила ► Делови возила ▼	EX/II	EX/III	AT	FL	OX
ЕЛЕКТРИЧНА ОПРЕМА					
Проводници		•	•	•	•
Главни батриски прекидач		•		•	
Акумулатори	•	•		•	
Тахограф		•		•	
Инсталације под сталним напоном		•		•	
Електричне инсталације из кабине возила		•		•	
КОЧЕЊЕ	•	•	•	•	•
Антибломирајући уређај		•	•	•	•
Систем за трајно кочење		•	•	•	•
Ризик од пожара					
Кабина (материјал)	•	•			
Кабина термичка изолација					•
Резервоари за гориво	•	•		•	•
Мотор	•	•		•	•
Издувни систем	•	•		•	•
Помоћно грејање	•	•		•	•
Лимитатор брзине	•	•	•	•	•

FL и **AT** возила подлежу једном годишње контроли техничких карактеристика у земљи у којој су и регистрована како би се осигурало да задовољавају релевантне прописе из овог дела као и прописе у оквиру важећих националних правилника о општој безбедности (који се односе на кочење, светлосну опрему итд.), уколико су ова возила приколице или полуприколице прикључене за вучно возило техничкој контроли подлеже и само вучно возило из истих разлога.

Свако комплетно или комплетирано возило мора бити подвргнуто првој контроли од стране надлежног органа у складу са административним захтевима за конструкцију и одобрење возила, у циљу контроле саобразности са релевантним техничким захтевима.

Свака поједина амбалажа која се користи за течне материје, мора успешно да издржи одговарајуће испитивање заптивности и да буде у стању да испуни ниво испитивања:

- 1) Пре првог испитивања
- 2) После поправке или преправке пре поновне употребе за превоз

Кодови за обележавање типа амбалаже

Код се састоји од:

- (а) арапске цифре за врсту амбалаже, нпр. буре, канистер, итд. иза које следи
- (б) једно или више великих латиничних слова за врсту материјала, нпр. челик, дрво, итд. иза којег евентуално следи
- (ц) арапска цифра за категорију амбалаже у оквиру врсте амбалаже.

За комбиновану амбалажу користе се на другом месту кода два велика латинична слова, једно иза другог. Прво слово означава материјал унутрашње посуде, а друго материјал спољне амбалаже. За мешовиту амбалажу користи се само кодни број за спољну амбалажу.

Иза кода амбалаже може да следи слово „Т“, „В“ или „W“. Слово „Т“ означава амбалажу за спасавање у складу са ставом. Слово „В“ означава посебну амбалажу у складу саставом. Слово „W“ значи да амбалажа, премда, спада у тип амбалаже означен кодом, али је произведена према спецификацији која одступа од одговарајућих захтева. [2]

У наредној табели, наведени су неки кодови који се користе за означавање типа амбалаже у зависности од врста амбалаже, материјала употребљеног за израду, и категорије амбалаже:

Табела 2. Кодови амбалаже[2]

Врста	Материјал	Категорија	Код
1. Бурад	А. Челик	Са непокретним поклопцем	1A1
		Са покретним поклопцем	1A2
	В. Алуминијум	Са непокретним поклопцем	1B1
		Са покретним поклопцем	1B2
	Д. Шперплоча		1D
2. Дрвена бурад	С. Природно дрво	Са ћепом	2C1
		Са покретним поклопцем	2C2
3. Канистер	А. Челик	Са непокретним поклопцем	3A1
		Са покретним поклопцем	3A2
	В. Алуминијум	Са непокретним поклопцем	3B1
		Са покретним поклопцем	3B2
	Н. Пластика	Са непокретним поклопцем	3H1
		Са покретним поклопцем	3H2
6. Композитна амбалажа		У спољном паковању од пенушаве материје	6PH1
		У спољном паковању од круте пластике	6PH2

Табела 3. Упутство за паковање материје[2]

P001		Упутство за паковање течне материје			P001
Следећа амбалажа је дозвољена ако су испуњени општи прописи Поглавља 4.1.1. и 4.1.3.					
Мешовита амбалажа		Највећа запремина/нето маса			
Унутрашња амбалажа	Спољна амбалажа	Амбалажна група			
		I	II	III	
Стакло 10l Пластика 30l Метал 40l	Бурад од: -Челика (1A2) -Алуминијума (1B2) -Другог метала осим челика и алуминијума(1N2) -Пластике(1H2) -Шпер плоче(1D) -Картона(1G)	250kg 250kg 250kg 250kg 150kg 75kg	400kg 400kg 400kg 400kg400k g400kg	400kg 400kg 400kg 400kg400к g400kg	
	Сандуци од: -Челика (4A) -Алуминијума (4B) -Природног дрвета(4C1,4C2) -Шпер плоче(4D) -MDF-медијапан плоче(4F) -Картона(4G) -Пенасте пластике(4H1) -Круте пластике(4H2)	250kg 250kg 150kg 150kg 75kg 75kg 60kg 150kg	400kg 400kg 400kg 400kg 400kg 400kg 60kg 400kg	400kg 400kg 400kg 400kg 400kg 400kg 60kg 400kg	
	Канистри од: -Челика (3A2) -Алуминијума (3B2) -Пластике(3H2)	120kg120к g120kg	120kg120к g120kg	120kg120к g120kg	
Појединачна амбалажа					
Бурад од: -Челика, са неострањивим поклопцем(1A1) -Челика, са одстрањивим поклопцем(1A2) -Алуминијума, са неострањивим поклопцем(1B1) -Алуминијума, са одстрањивим поклопцем(1B1) -Другог метала осим челика и алуминијума са неострањивим поклопцем (1N1) -Другог метала осим челика и алуминијума са одстрањивим поклопцем (1N2) -Пластике, са неодрстрањивим поклопцем(1H1) -Пластике, са одстрањивим поклопцем(1H2)	250l	450l	450l		
	250l ^(a)	450l	450l		
	250l	450l	450l		
	250l ^(a)	450l	450l		
	250l	450l	450l		
	250l ^(a)	450l	450l		
	250l	450l	450l		
	250l ^(a)	450l	450l		
Канистри од: -Челика, са неострањивим поклопцем(3A1) -Челика, са одстрањивим поклопцем(3A2) -Алуминијума, са неострањивим поклопцем(3B1) -Алуминијума, са одстрањивим поклопцем(3B1) Пластике, са неодрстрањивим поклопцем(3H1) -Пластике, са одстрањивим поклопцем(3H2)	60l	60l	60l		
	60l ^(a)	60l	60l		
	60l	60l	60l		
	60l ^(a)	60l	60l		
	60l	60l	60l		
	60l ^(a)	60l	60l		

^a Једино су дозвољене материје са вискозитетом већим од 2680 mm²/s.

^a Једино су дозвољене материје са вискозитетом већим од 2680 mm²/s.

Свака амбалажа, која је предвиђена за коришћење према АДР-у, мора бити обележена трајним и читким обележјем, које се налази на месту и у формату тако да је добро видљиво у складу са амбалажом. Код комада за отпрему бруто масе од преко 30 kg обележја или њихова копија морају се налазити на горњој или бочној страни амбалаже. Слова, бројке и знаци морају бити најмање 12 mm високи, изузев на амбалажи запремине од највише 30 литара или 30kg, код којих висина мора да износи најмање 6 mm и изузев амбалаже запремине од највише 5 литара или 5 kg, где морају имати одговарајућу висину.

7.1. Захтеви за израду и испитивање амбалаже

Свака појединачна амбалажа која се користи за течне материје мора успешно да задовољава адекватно испитивање заптивености и да испуњава одговарајући ниво испитивања наведен у поделку 6.1.5.4.3:(а) пре прве употребе за транспорт;(б) после прераде или обнављања пре поновне употребе за транспорт. За ово испитивање амбалажа не мора да буде опремљена сопственим затварачима. Унутрашња посуда комбиноване амбалаже може да се испитује без спољне амбалаже, под условом да то не утиче на резултате испитивања.

Ово испитивање није потребно за:- унутрашњу амбалажу мешовите амбалаже;- унутрашње посуде комбиноване амбалаже (стакло, порцелан или керамика) или амбалаже од танког лима које су обележене симболом „RID/ADR“.

7.2. Захтеви за испитивање амбалаже

Спровођење и понављање испитивања

Тип конструкције сваке амбалаже мора бити подвргнут испитивањима које је утврдио надлежни орган и дозвољен од стране истог органа. Пре употребе неке амбалаже мора бити успешно испитан тип конструкције ове амбалаже. Тип конструкције амбалаже одређује се према концепцији, величини, коришћеном материјалу и његовој дебљини, начину израде и склапања, стим да могу бити укљене и разне обраде површине. У тоспада и амбалажа која се од типске конструкције разликује само по мањој висини израде.

Испитивања се морају вршити са узорцима из производње, у интервалима које утврђује надлежни орган. Испитивања се морају поновити и после сваке промене концепције, материјала или начина израде амбалаже.

Надлежни орган може да дозволи селективно испитивање амбалаже која се само незнатно разликује од већ испитаног типа конструкције: нпр. амбалажа која садржи унутрашњу амбалажу мање величине или мање нето масе или амбалажа као што су бурад, вреће и сандуци код којих је умањој мери смањена једна или више спољних димензија.

Предмети или унутрашња амбалажа свих типова за чврсте или течне материје могу да се саставе и транспортују, а да нису подвргнути испитивањима у спољној амбалажи, ако испуњавају следеће услове:

(а) Спољна амбалажа мора, у складу са пододељком 6.1.5.3, бити успешно испитана саломљивом унутрашњом амбалажом (нпр. од стакла) која садржи течне материје при висини пада која одговара амбалажној групи И.(б) Укупна маса свеукупне унутрашње амбалаже не сме бити већа од половине укупне масе унутрашње амбалаже која се користи за испитивање на пад наведено под а).

(ц) Дебљина материјала за попуњавање између унутрашњих амбалажа и између унутрашње амбалаже и спољне амбалаже не сме бити смањена на вредност која је испод одговарајуће дебљине у првобитно испитаној амбалажи; ако је приликом првобитног испитивања коришћена само једна једина унутрашња амбалажа, дебљина материјала за попуњавање простора између унутрашњих амбалажа не сме бити мања од дебљине материјала за попуњавање простора између спољне амбалаже и унутрашње амбалаже при првобитном испитивању. У случају коришћења мање количине или мање величине унутрашње амбалаже (у поређењу са унутрашњом амбалажом коришћеном при испитивању на пад), потребно је додати довољно материјала за попуњавање, како би се попунио међупростор.

(д) Спољна амбалажа мора у празном стању бити успешно испитана на притисак при слагању, како је описано у пододелку 6.1.5.6. Укупна маса истих комада за отпрему произилази из укупне масе унутрашње амбалаже коришћене за испитивање на пад наведено под а).

(е) Унутрашња амбалажа која садржи течне материје мора у потпуности бити обухваћена упијајућим материјалом који је у стању да прихвати укупну количину течности садржане у унутрашњој амбалажи.

(ф) Ако је спољна амбалажа предвиђена да садржи унутрашњу амбалажу за течне материје, а није непропусна за течност, или ако је спољна амбалажа предвиђена да садржи унутрашњу амбалажу за чврсте материје, а није непропусна за прашину, потребно је користити средство увиду непропусне облоге, пластичне вреће или неко друго средство исте ефикасности, како бисе задржао течни или чврсти садржај у случају пропуштања. Код амбалаже која садржи течне материје упијајући материјал који се захтева под е) мора да се налази у оквиру средства којесе користи за задржавање садржаја.

(г) Амбалажа мора имати обележја у складу са захтевима да амбалажа подвргнута испитивању функционалности амбалажне групе I за мешовиту амбалажу. Максимална укупна маса наведена у килограмима мора одговарати збирумасе спољне амбалаже и половине масе унутрашње амбалаже коришћене при испитивању напад у складу са а).[2]

Пре издавања извештаја о испитивању, мора се испитати:

- 1) Испитивање на пад
- 2) Испитивање заптивености
- 3) Испитивање притиска при слагању
- 4) Испитивање унутрашњег притиска

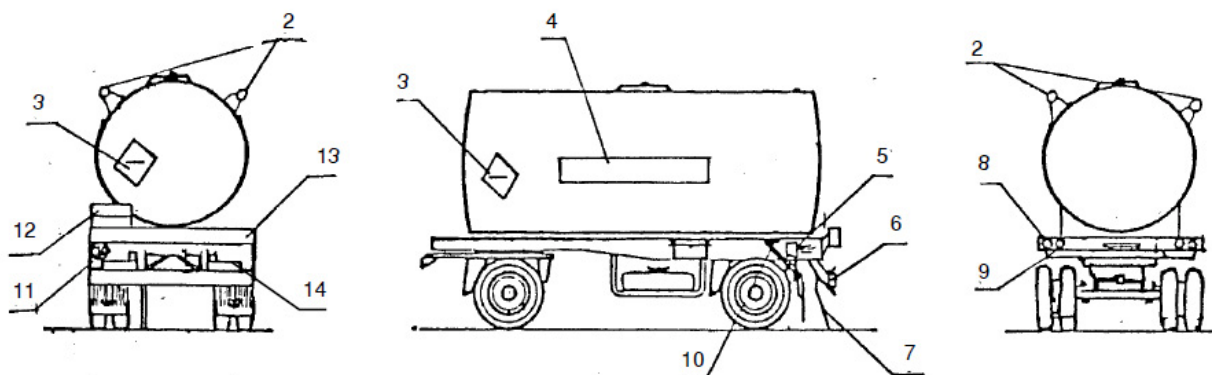
7.3. Пројектовање и израда

Посуде под притиском и њихови затварачи морају бити тако пројектовани, димензионисани, израђени, испитани и опремљени да издрже сва оптерећења, укључујући замор, којима су изложени при нормалној употреби и у нормалним условима транспорта. При пројектовању посуда под притиском узимају се у обзир сви релевантни фактори, као што су: - унутрашњи притисак, - температуре окружења и радне температуре, и у току транспорта, - динамичка оптерећења. Дебљина зидова се у принципу утврђује прорачуном, по потреби повезаним са експерименталном анализом напрезања. Дебљина зидова се може утврдити и експерименталним путем.

Особине материјала које се у датом случају узимају у обзир су:

- граница еластичности,
- затезна чврстоћа,
- чврстоћа у односу на време,
- особине замора,
- Јангов модул еластичности,
- одговарајућа вредност за истезање пластике,
- отпорност на удар,
- отпорност на лом.[2]

8. Делови цистерне за транспорт опасне материје



Слика 22. Делови цистерне за превоз опасне материје

1. Електрична инсталација у сигурносном "Ех" извођењу са проводницима који су правилно димензионисани и заштићени од механичких оштећења и разарајућег дејства опасних материја које се транспортују. Све везе треба да буду остварене у заптивајућим разводним кутијама са одговарајућим уводницама.
2. Габаритна светла црвене и беле боје за возила висине преко 2,8 м.
3. Налепница (табла) основне опасности опасне материје (запаљива, отровна, корозивна, радиоактивна,).
4. Назив и адреса корисника или власника.
5. Прекидач- кабл -штипаљка са пластичним рукохватима за одвод статичког електрицитета при пуњењу - праћењу резервоара запаљивим материјама.
6. Заштитни уређај (браник) за заштиту од подлетања возила са задње стране према захтевима UN/ECE Правилника бр. 58.
7. Еластична проводљива трака за одвод статичког електрицитета на тло, за возила којима се транспортују запаљиве течне материје.
8. Предња позициона светла беле боје према захтевима ZOBS-а, за прикључна возила ширине веће од 1600 мм.
9. Катадиоптери бели према захтевима као у тачки 2.
10. Плочице за уземљење - одвод статичког електрицитета на возилима за транспорт запаљивих течних материја.
11. Знак за ограничење брзине 60km/h на задњој страни возила.
12. Идентификациона табла опште опасности или са бројчаним ознакама (UN идентификациони број) за материју која се транспортује (димензије 400x300 мм, наранџаста са црним оквиром).
13. Одбојник за заштиту резервоара од удара са задње стране, уколико се оквир возила не налази најмање 100 mm иза задње тачке резервоара.
14. Табле за означавање других возила, на задњој страни возила.

9.0 Технички захтеви за возила која превозе опасне материје

Возила која учествују у превозу опасних материја у друмском транспорту требају да испуне одговарајуће опште и посебне техничке захтеве.

Основни захтеви које возило мора да задовољи су следећи:

- конструктивна решења електро опреме
- систем кочења
- заштита од пожара
- ограничавач брзине
- уређај за спајање вучног и прикључног возила
- уређај за заштиту од подлетања са бокова и од позади
- обележавање потребне опреме и уређаја.

9.1. Електроопрема

За возила типа FL и АТелектрични проводници морају бити димензионисни тако да се избегне прегревање и правилно изоловање како би се избегла могућност кратког споја и евентуалног варничења. Сви струјни кругови требају бити опремљени са осигурачем или аутоматским прекидачем струјног кола, осим:

- проводника од акумулатора до уређаја за хладан старт и уређаја за заустављање мотора,
- проводника од акумулатора до алтернатора,
- проводника од алтернатора до осигурача прекидача струјног кола,
- проводника од акумулатора до уређаја за стартовање мотора,
- проводника од акумулатора до кућишта контролне јединице ретардера у случају да се ради о електричном или електромагнетном ретардеру,
- проводника од акумулатора до механизма за електрично подизање пратеће осовине.

Осигурачи или аутоматски прекидачи струјног кола, претстављају саставни део свих струјних кругова, осим:

1. Проводника од акумулатора до уређаја за паљење и гашење мотора
2. Проводника од акумулатора до алтернатора
3. Проводника од алтернатора до осигурача прекидача струјног кола
4. Проводника од акумулатора до кућишта контроле јединице ретардера (у случају да се ради о електричном или електромагнетном ретардеру)
5. Проводника од акумулатора

9.2. Систем за кочење

Сва моторна и прикључна возила намењена за транспорт опасних материја у потпуности требају задовољавати техничке захтеве ЕСЕ 13 или Директиве 71/320/ ЕСЕ, у облику последње допунепримењиве у време издавања АDR сертификата за возило.

Возила типа FL и AT регистрована по први пут након 30.06.1993., морају бити опремљена са антиблокирајућим системом (ABS) и то:

- моторна возила чија највећа допуштена маса прелази 16 тона морају бити опремљена са кочионим антиблокирајућим системом (ABS) категорије 1 у складу са правилником ЕСЕ-P13, Анекс 5.
- прикључна возила чија највећа допуштена маса прелази 10 тона, такође морају бити опремљена са кочионим антиблокирајућим системом (ABS) категорије 1 у складу са правилником ЕСЕ-P13, Анекс 5.

Претходни захтеви у погледу антиблокирајућег система кочења (ABS) морају бити испуњени код свих возила која се по први пут одобравају (сертифицирају) као возила за превоз опасних материја након 30.06.2001. године.

9.3. Заштита од пожара

Ако кабина моторног возила типа ОХ није израђена од незапаљивих материјала тада је потребно поставити преграду израђену од метала или неког другог посебног материјала који треба бити исте ширине као ширина резервоара. Ако се на задњој страни кабине налази прозор онда он мора бити херметички затворен и направљен од ватросталног стакла са ватросталним оквиром. Слободан простор између кабине, односно постављене преграде, и резервоара горива не смеје бити мањи од 15 cm.

Резервоари за гориво који снабдевају мотор возила типа FL и AT морају задовољавати следеће услове:

- у случају било какве пропусти, гориво мора отићи у тло без додира с врућим деловима возила или материје;
- резервоари за гориво који садрже бензин, морају бити опремљени ефикасним уређајем за заустављање пламена на отвору за пуњење или на затварачу и омогућити да је отвор стално херметички затворен.

Мотор који покреће возило типа FL и AT мора бити опремљен и смештен тако да се избегне опасност за терет загревањем или паљењем.

9.4. Издувни систем

Издувни систем треба бити опремљен и постављен тако да не дође до било какве могућности загревања или запаљења робе која се превози. Делови издувног система који су постављени близу резервоара за гориво, морају бити на удаљености од најмање 100 mm или заштићени преградним лимом, као и ако се део издувног система налази испод товарног простора, онда он мора бити заштићен преградним лимом, којим се спречава загревање материје која се превози, односно успостављање контакта са топлим издувним системом.

9.5. Ограничивач брзине

Теретна моторна возила чија највећа допуштена маса прелази 12 тона, а која су први пут регистрована после 31.12.1987. и остала моторна возила чија највећа допуштена маса се налази између 3,5 и 12 тона регистрована после 31.12.2007., морају бити опремљена са ограничивачем брзине у складу са одредбама правилника ECE-R89. Тај уређај мора бити подешен тако да брзина возила не сме прелазити 90 km/h узимајући у обзир технолошке толеранције уређаја.

9.6. Уземљење

Цистерне, као и друга превозна средства у којима се превози запаљива течност, чија је тачка паљења нижа од 55 °C, затим, запаљиви гас у судовима који се пуне на возилима чија је тачка паљења виша од 55 °C, морају за време утовара или истовара тих материја, бити **уземљени**, а издувна цев мора бити опремљена хватачем варница.

9.7. Трајни успоривач

Трајни успоривач је постављен иза кабине возила и приликом коришћења прозрокује велику количину топлотне енергије. Самим тим, код возила која су намењена за превоз опасних материја, а која садрже трајни успоривач, треба поставити чврсту топлотну изолацију, која спречава загревање резервоара горива и терета који се превози. Овакав начин заштите може бити постављен директно на резервоар горива или на товарни простор.

9.8. Проводници

Проводници морају бити тако димензионисани да се не прегревају. Морају бити на адекватан начин изоловани. Сва електрична кола морају бити заштићена осигурачима или аутоматским прекидачима, са изузетком следећих кола:

- Од акумулатора до уређаја за хладан старт и заустављање мотора;
- Коло од акумулатора до алтернатора;
- Коло од алтернатора до кутије са осигурачима или аутоматским прекидачима;
- Од акумулатора до електропокретача;
- Од акумулатора до кућишта за регулацију снаге система за трајно кочење;
- Од акумулатора до електричног механизма за подизање осовине обртне платформе.

9.9. Главни батеријски прекидач

Прекидач за прекидање свих електричних кола мора да се налази што ближе акумулатору. Ако се користи једнополни прекидач он мора бити постављен на доводном а не на одводном колу. У кабини возача мора бити инсталиран командни уређај који олакшава функције искључивања и поновног укључивања прекидача. Овај уређај мора бити лако приступачан и јасно означен. Кућиште прекидача мора имати степен заштите IP65 према стандарду IEC 529.

9.10. Акумулатор

Клеме акумулатора морају бити електрично изоловане или покривене изолационим поклопцем кућишта акумулатора. Уколико се акумулатори не налазе испод хаубе мотора тада морају да се налазе у кућишту које се проветрава.

9.11. Кабина возила

Уколико кабине возила није израђена од тешко запаљивих материјала, са задње стране кабине мора да се постави заштитна плоча исте ширине као и цистерна, израђена од метала или неког другог подесног материјала. Сви прозори на задњем делу кабине морају бити херметички затворени сигурносним стаклом отпорним на ватру и оквиrom такође отпорним на ватру. Поред тога размак између цистерне и кабине или заштитне плоче мора да износи мање од 15cm.

9.12. Мотор

Мотор за погон возила мора бити тако опремљен и постављен да не постоји било каква опасност за товар услед загревања или паљења мотора. Мотор возила мора бити тако конструисан да до упаљења долази путем компресије(дизел-мотор).

10.0 Опрема за возила која превозе опасне материје

Транспортна јединица намењена превозу опасних материја, највеће допуштене масе веће од 7500 kg, мора бити опремљена с најмање два преносива уређаја за гашење пожара, класе запаљивости А, В и С, минималног укупног капацитета од 12 kg сувог праха (или еквивалентне количине друге прикладне материје). Допуштене су различите комбинације запремина противпожарних уређаја при чему најмање један мора бити капацитета од 6 или више kg и најмање један капацитета од 2 или више kg.

Транспортна јединица намењена превозу опасних материја, највеће допуштене масе веће од 3500 kg, али не веће од 7500 kg, мора бити опремљена с најмање два преносива уређаја за гашење пожара, класе запаљивости А, В и С, минималног укупног капацитета од 8 kg сувог праха (или еквивалентне количине друге прикладне материје). Допуштене су различите комбинације запремина противпожарних уређаја при чему најмање један мора бити капацитета од 6 или више kg и најмање један капацитета од 2 или више kg.

Транспортна јединица намењена превозу опасних материја, чија највећа допуштена маса не прелази 3500 kg, мора бити опремљена с најмање два преносива уређаја за гашење пожара, класе запаљивости А, В и С, минималног укупног капацитета од 4 kg сувог праха (или еквивалентне количине друге прикладне материје). Допуштене су различите комбинације запремина противпожарних уређаја при чему најмање један мора бити капацитета од 2 или више kg.

Ако је у возило трајно уграђена лако управљива или аутоматска направа за гашење пожара мотора, тада није нужно имати преносиви противпожарни уређај од 2 kg (чија би основна функција требала бити гашење пожара на мотору возила). При томе треба бити осигурано да средство које се користи за гашење није такво да ствара отровне гасове у кабини возила када је изложено утицају топлоте настале пожаром.

У транспортној јединици мора се налазити и средство за испирање очију, осим ако се превозе само материје обележене листицама 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 и 2.3. За сваког члана посаде возила у возилу мора бити:

- сигурносни рефлектирајући прслук у складу с Европском нормом EN 471;
- џепна светиљка такве конструкције да нема металне површинске делове који би могли произвести варничење;
- пар заштитних рукавица;
- штитник за очи.

Поред упозоравајућих знакова за обележавање возила заустављеног на путу возило мора бити опремљено са рефлектирајућим чуњевима и лампама с трепћућим жутим светлом са сопственим извором електричне енергије (батерије). Противпожарни уређаји требају бити позиционирани на местима где су лако доступни посади возила и на начин да су заштићени од разних атмосферских утицаја у погледу њихове радне сигурности. Свако возило мора бити опремљено са 2 подметача за тачкове у складу са највећом допуштеном масом возила и с полупречником закривљености који одговара полупречнику тачка.

10.1. Пратећа опрема возила за превоз опасних материја

Алат

1. Дизалица
2. Две лопате
3. Један пијук
4. Возачки алат
5. Полуга за вучу
6. Преносна лампа која може да се прикључи за акумулатор
7. Вучно око и сигурносни ланац на руди приколице
8. Апарат за гашење пожара

Специјални прибор

1. Светла за упозорење де се врши превоз опасних материја
2. Идентификационе табlice опасности
3. Налепнице опасности
4. Заставице за означавање опасне материје
5. Средства за означавање терена
6. Заставице са ознаком да се врши превоз радиоактивних материја
7. Два знака (троугла) за заустављено возило са опасном материјом
8. Две ручне батеријске лампе са трепћућим или сталним светлом која се види на удаљености од 150m

Додатна опрема

1. Сигнализатор (или мерач) притиска у пнеуматичима
2. Сигурносни ланац на руди приколице

Ограничење брзине

Возила којима се превозе опасне материје не смеју да се крећу брзином већом од 80% од дозвољене на одређеној деоници пута, али никако већом од 70km/h а при превозу **отрова** 60 km/h.

11.0 Посебно одобрење за превоз отрова

Отрови не смеју да се превозе у истом товарном простору са животним намирницама, сточном храном, лековима и предметима опште употребе који подлежу здравственом надзору.

За превоз отрова у унутрашњем саобраћају потребно је одобрење. Орган надлежан за издавање одобрења за превоз отрова може, по потреби, да нареди предузимање и посебних мера безбедности при превозу одређеног отрова (правац кретања, пратња пошљаоца или превозника, пратња полиције или здравствено-санитарног инспектора). Састав, задатке и опрему екипе коју чини техничка пратња пошљаоца или превозника при превозу отрова прописује министар здравља и социјалне заштите. Трошкове посебних мера безбедности сноси пошљалац отрова. Захтев за издавања одобрења за превоз отрова подноси пошљалац или прималац отрова. Захтев садржи:

- 1) Тровачки назив отрова,
- 2) Међународни назив отрова и хемијски састав,
- 3) Количина отрова,
- 4) Начин паковања отрова,
- 5) Назив и адреса произвођача отрова,
- 6) Назив и адреса примаоца отрова,
- 7) Гранични прелаз пошिल्ке,
- 8) Датум и приближан час почетка превоза,
- 9) Редни број и група отрова према листи отрова,
- 10) Траса кретања превозног средства,
- 11) Изјава која садржи образложење сврхе увоза отрова,
- 12) CAS број или други идентификациони број,
- 13) Упутство о посебним мерама безбедности при превозу отрова,
- 14) Листу података о мерама безбедности
- 15) ADR сертификат за моторно возило којим се превози отров,
- 16) ADR сертификат за лице које управља моторним возилом којим се превози отров.[1]

11.1. Мешовити терет

Опасан терет не сме бити пакован заједно са опасним или другим теретом у истој спољној амбалажи или у великој амбалажи, ако они међусобно опасно реагују а да при томе проузрукују следеће:

- 1) Сагоревање или развијање значајне топлоте;
- 2) Развијање запаљивих, загушљивих оксидирајућих или отровних гасова;
- 3) Стварање нагризајућих материја;
- 4) Стварање нестабилних материја.

Одређене опасне материје могу опасно да реагују једна са другом. Из тог разлога не смеју да буду заједно у товарном простору возила или контејнера. Постоје одређени захтеви код превоза отрова и хране за људе и животиње.

Листиче опасности и класе опасне робе	Br. 1:1.4;1.5;1.6;0.1 Klasa 1	Br. 2	Br. 3	Br. 4.1	Br. 4.2	Br. 4.3	Br. 5.1	Br. 5.2	Br. 5.2 + Br. 0.1	Br. 6.1	Br. 7a,7b,7c,7d	Br. 8	Br. 9
Br. 1:1.4;1.5;1.6;0.1 Klasa 1													
Br. 2 Klasa 2													
Br. 3 Klasa 3													
Br. 4.1 Klasa 4.1													
Br. 4.2 Klasa 4.2													
Br. 4.3 Klasa 4.3													
Br. 5.1 Klasa 5.1													
Br. 5.2 Klasa 5.2													
Br. 5.2 + Br. 0.1 Klasa 5.2													
Br. 6.1 Klasa 6.1													
Br. 7a,7b,7c,7d Klasa 7													
Br. 8 Klasa 8													
Br. 9 Klasa 9													

Забрањен превоз

Дозвољен превоз

Дозвољен превоз према групама компатибилности за кл. 1

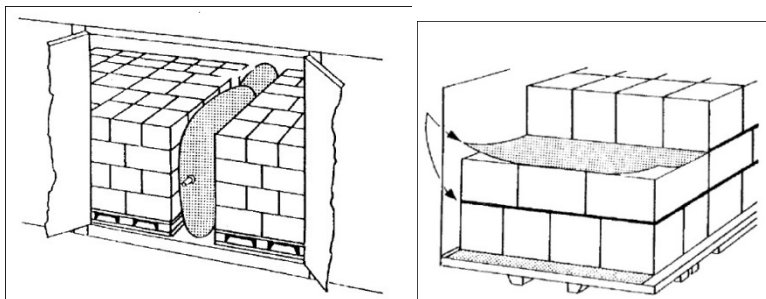
Слика 23. Компатибилност опасних материја[8]

12.0Правила утовара, истовара и руковања опасним материјама

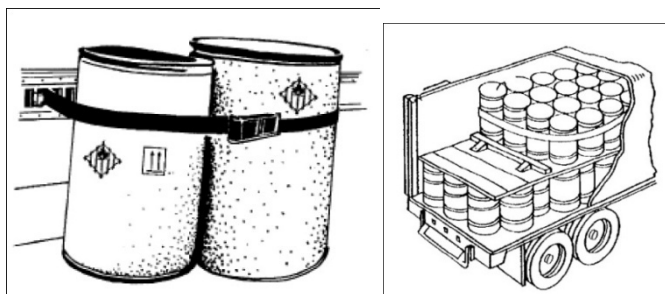
Возило и возач, након доласка на место утовара и истовара, морају да испуњавају све законске прописе, а нарочито оне које се односе на безбедност, чистоћу и задовољавајућу функционалност опреме возила која се користи приликом утовара, односно истовара.

Утовар не сме започети уколико контрола документације или визуелни преглед возила и његове опреме покажу да возило или возач не задовољавају контролне прописе. Паковања која садрже различите ознаке не смеју бити утоварена у исто возило или контејнер, уколико то није посебно наглашено прописима које се односе на мешану робу. Други узрочник незгода са опасним материјама је њихово неисправно обезбеђење током транспорта, па се зато мора посебна пажња посветити том проблему.

Товар може бити заштићен од претурања и међусобног сударања, када су у питању збирна или појединачна паковања, коришћењем каишева за причвршћивање постављених на зидовима возила, косих летвица, врећа са ваздухом, подесивих подметача, противклизајућих блок уређаја и сличних справа. Без обзира на начин паковања опасне материје, не сме се дозволити превртање, котрљање или било какво померање приликом транспорта.



Слика 24. Начин паковања кутија[8]



Слика 25. Начин паковања буради[8]



Слика 26. Начин паковања буради

12.1. Чишћење цистерни

Приликом промене материје у цистерну, односно ако се цистерна користи за превоз различитих врста опасних материја, цистерна се мора очистити и припремити за пуњење новом материјом. Ако се установи да, након што је извршен истовар возила или контејнера, у теретном простору возила или контејнеру има остатака терета, возило или контејнер се морају што пре очистити и то обавезно пре следећег утовара.

У случају да чишћење возила или контејнера није могуће извршити на тренутној локацији возила, потребно је одвести возило, уз примену адекватних мера безбедности на најближу локацију на којој се може безбедно извршити чишћење.



Слика 27. Чишћење цистерни

Ако се након истовара возила, које је било натоварено пакетима са опасним материјама, утврди да је један део садржаја пакета исцурео, возило се мора што пре очистити, као и у сваком случају пре поновног утовара.

Возило које је било натоварено са опасним материјама у расутом стању, мора се добро очистити пре поновног утовара, осим у случају када се нови товар састоји од истих опасних материја као и претходни.

12.2. Заштитна опрема

Ако у току превоза отрова настане расипање или отицање отрова услед хаварије превозног средства или из других разлога због којих постоји опасност од загађења животне средине, превозник је дужан да на видљив начин означи место на коме је настало расипање отрова, и да о томе одмах обавести инспекторат и најближу станицу полиције и да до доласка здравствено-санитарног инспектора, односно припадника полиције, спречи приступ људи и животиња том месту. Уколико дође до акцедентних ситуација посебна пажња се треба обратити код материја класе 6.1 и 6.2. Радник мора да буде обезбеђен специјалним оделом, које би га заштитило.

Токсичне материје имају штетно дејство на човека. Стога је најважнија мера спречавање да доспу у тело. Пошто се ово може догодити на различите начине, избор заштитне одеће мора се извршити у зависности од дате материје. Минимум је распираторна заштита независна од околног ваздуха. Пуну заштиту треба носити код материја које продиру кроз кожу. Токсичне материје делују штетно и на животиње и на животну средину, зато треба спречити ширење. После интервенције велику пажњу треба посветити детаљној деконтаминацији, да би се спречило ширење токсичне материје. Недвосмислену оцену постојаће опасности по правилу могу дати само стручњаци (токсиколози, биолози, хемичари). Ако токсичне материје имају и друге опасне карактеристике, нпр. запаљивост или нагризајуће дејство, треба предузети даље мере, зависно од класе опасности.



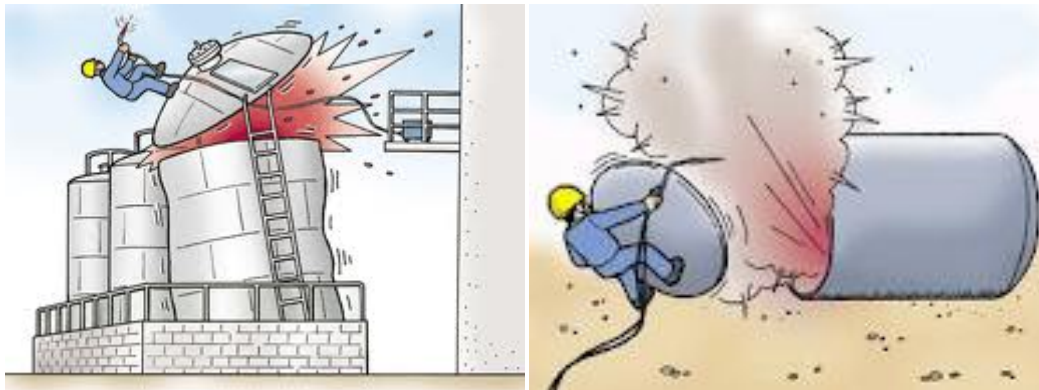
Слика 28.Заштитна опрема



Слика 29.Делови заштитне опреме[10]

12.3. Опасност при раду

При било каквом виду поправке цистерне, цистерна се мора испразнити и припремити за поправку, да неби дошло до акцедентних ситуација.



Слика 30. Грешке при раду око цистерна



Слика 31. Акцедентна ситуација при поправци цистерна

Употреба цигарета, односно пушење, је забрањено за време руковања возила, у близини као и у унутрашњем простору самог возила за превоз опасне материје према ADR-у.

Мотор мора бити искључен током извођења утовара или истовара, осим у случају када је његово функционисање неопходно за осигурање погона пумпе или неког другог уређаја који служи за утовар или истовар возила.

13.0 Обавезе пошиљаоца, превозника и прималаца

Како би се постигла максимална безбедност људи, околине и саобраћаја, приликом транспорта опасних материја и предмета са опасним материјама, неопходно је да сви учесници у транспорту поштују законске прописе и примењују превентивне мере заштите на раду.

Неиспуњавање обавеза од стране било ког члана у ланцу пошиљаоц-превозник-примаоц, директно утиче на безбедност осталих учесника и транспорта у целини.

На основу наведеног, неопходно је постојање јасних прописа који се односе на обавезе главних учесника у транспорту опасних материја.

13.1. Пошиљаоц

Дужности пошиљаоца су:

- 1) Утврђивање да ли је опасна роба класификована за транспорт у складу са ADR прописима
- 2) Снабдевање превозника потребним информацијама и подацима и уколико је то потребно, прописаном транспортном документацијом и пратећим документима (разне врсте овлашћења, одобрења, обавештења, сертификата)
- 3) Коришћење искључиво малих паковања и великих паковања, који одговарају стандардима и препорукама ADR-а, који се односе на избор одговарајућег паковања за дату врсту робе, као и прописаног обележавања и означавања амбалаже и паковања.

Ако пошиљаоц користи услуге других субјеката (пакер, утоваривач), мора предузети све потребне мере како би се уверио лично, или на основу информација и података добијених од стране осталих учесника, да је пошиљка усклађена са законским прописима.

13.2. Превозник

Приликом пријема опасних материја намењених транспорту, превозник је у обавези да, пре започињања транспорта, изврши одговарајуће провере:

- 1) Утврђивање да ли је опасна роба која се превози одобрена за транспорт у складу са важећим законским прописима
- 2) Утврђивање да ли се сва потребна документација налази у возилу
- 3) Визуелна провера којом се утврђује да ли возило или терет имају видљива оштећења, да ли амбалажа цури или је поломљена, да ли недостаје нешто од опреме возила итд.
- 4) Потврдити да возило није преоптерећено
- 5) Утврдити да ли је возило означено одговарајућим ознакама опасности у складу са важећим законским прописима
- 6) Утврдити да ли се потребна пратећа опрема налази у возилу.

Ако се догоди да се приликом наведених провера установи нека нерегуларност која је у супротности са законским прописима, процес транспорта се не сме започети док се иста не отклони.

Уколико у току самог процеса транспорта, превозник примети неку нерегуларност која би могла угрозити безбедност извођења транспорта, превозник мора зауставити возило што је пре могуће, водећи рачуна при томе да сви захтеви који се тичу безбедности саобраћаја, безбедне имобилизације пошиљке и захтеви јавне безбедности буду испоштовани, према правилнику о начину превоза опасне материје.

13.3. Прималац

Прималац је у обавези да изврши пријем пошиљке уколико је она у складу са законским прописима и да након истовара робе, изда потврду да је примљена роба у складу са законским прописима.

У одређеним ситуацијама, када је то законом прописано, примаоц је у обавези да након истовара опасних материја изврши чишћење возила, односно контејнера.

По завршетку ових радњи потребно је извршити уклањање ознака опасности са возила, односно контејнера.

Ако се након истовара или чишћења утврди да на контејнеру постоје одговарајућа оштећења или неправилности које нису у складу са законским прописима, прималац ће вратити контејнер назад тек након отклањања ових неправилности.

14.0 Законска регулатива која се односи на возила за превоз опасних материја

Разлог постојања законске регулативе, која се односи на возила за превоз опасних материја, се огледа у заштити људи и животне средине од оштећења која могу бити изазвана при руковању опасним материјама, укључујући и њихово чување, складиштење и уништавање.

Приликом заштите од могућих ризика у транспорту опасних материја користе се бројни прописи, специфични за дато транспортно средство.

14.1. Прописи о опасној роби треба да регулишу посебно:

1. Дозволе за транспорт
2. Захтеве које мора да испуни начин утовара
3. Обележавање транспортног средства
4. Обележавање транспортованог материјала
5. Обуку особља задужену за транспорт.

Да би се незгоде, које се догађају током превоза опасних материја, у већем броју смањиле, потребно је утврдити одређена правила понашања свих лица која са њима долазе у контакт или могу на њих да утичу на било који начин.

14.2. Законом о транспорту опасног терета [11], уређени су:

1. Услови под којима се врши превоз опасних материја, као и пратеће радње које се односе на превоз
2. Безбедносне мере за све опасне материје
3. Обезбеђење инспекцијског надзора.

14.3. На основу Закона о транспорту опасног терета [11], донешени су следећи правилници:

1. Правилник о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (СЛ СФРЈ: 82/90)
2. Правилник о југословенским стандардима за судове под притиском (СЛ СФРЈ: 21/91, 5/91, 13/88, 60/84, 70/90)
3. Правилник о начину поступања са отпаcima, који имају особине опасних материја (СГ РС 12/95)
4. Правилник о техничким условима, који морају испуњавати предузећа која врше обуку возача за превоз возила опасних материја (СЛ СФРЈ 76/90)
5. Правилник о техничким нормативима за покретне затворене судове, у којима се налазе компримовани, течни и под притиском растворени гасови (СЛ СФРЈ 9/86).

14.4. Исправа о превозу опасних материја мора да садржи следеће:

1. Податке о врсти опасне материје (хемијски, технички и трговачки назив опасне материје, класу којој припада и редни број у класи, као и идентификациони број)
2. Податке о количини опасне материје (бруто и нето маса, број комада)
3. Назначење пошиљаоца да су испуњени услови прописани за превоз опасне материје
4. Назив, адресу и број телефона пошиљаоца и примаоца
5. Назначење да је уз исправу о превозу опасне материје, превозник предао и писмено упутство о посебним мерама безбедности
6. Потпис и печат пошиљаоца.

Сви ови захтеви дефинишу на свој начин проблематику опасних материја. Контролу спровођења транспорта опасних материја у складу са законским одредбама, спроводе одговарајући надлежни органи, односно надлежна министарства.

Основни циљ надзора, односно контроле је стицање увида у извршавање задатака, одлука, упутстава, провере законитости рада и предузимање одговарајућих мера. Судови који су намењени за превоз гасова морају бити снабдевени исправним вентилима, који морају бити заштићени заштитном капом или заштитним прстеном, као и херметички затворени за време превоза.

15.0. Пример:

Услови транспортовања АНТИМОН ЛАКТАТ- а (UN 1550)

(1) UN 1550.

(2) име и опис: АНТИМОН ЛАКТАТ.

(3а) Класа: 6.1 Отровне материје

(3б) Класификациони код: T5 Анорганске чврсте материје.

(4) Амбалажна група III: ова амбалажна група обухвата материје чији транспорт представља малу опасност.

(5) Листице опасности 6.1

(6) Посебни прописи: не примењују се никакви посебни прописи осим оних наведених у предходним колонама.

(7) Граничне количине: LQ9- не постоје никакви изузеци када је упитању примена прописа за транспорт у граничним количинама.

(12) Код цистерне: S10AH, L4BH

S- транспорт се врши у чврстом стању.

L- може се превозити у течном стању.

B- цистерна са отворима за пуњење или пражњење на дну са три затварача.

H- херметички затворена цистерна.

(13) Посебни прописи

TU 15- цистерне се не смеју користити за превоз прехранбених намирница.

TE 1- ако су цистерне опремљене сигурносним вентилима, испред њих мора да буде постављена распрскавајућа плоча.

TE 15- цистерне снабдеване вакуумским вентилима који се отварају на подпритисак од 21kPa(0,21 bar).

TE 19- односи се на фиксиране цистерне , демонтажне цистерне и возила батерије.

(14) Возила за превоз цистерни

АТ- возила намењена за превоз опасних материја у контејнер цистернама, преносним цистернама или контејнера за гас са више елемената са запремином већом од 3000 l.

(15) Транспортна категорија: 2

(16) Прописи за превоз командне робе: нема

(17) Расути терет: VV9b- дозвољено је да се превози расути терет као целокупан товар, у затвореним контејнерима или великом покривеном контејнеру са пуним зидовима.

(18) Утовар, истовар и руковање

CV 13- ако се материје проспу по возилу или контејнеру исти се могу користити тек после темељног чишћења.

CV 28- погледати мере предострожности које су предвиђене за превоз ових материја

(19) Поступање S9- током транспорта ове материје, заустављање ради сервисирања у зони насељених места ће се у највећој могућој мери избегавати. Дужа задржавања на таквим местима су могућа, али само уз одобрења надлежног органа.

(20) Број опасности 60

Прва ознака представља главну опасност

6- Опасна материја

Друга ознака представља додатну опасност и има следеће значења

0-Нема додатних опасности

16.0 Закључак

Опасне материје се са развојем технологије све више користе. Самим тим повећана је и опасност коју опасне материје проузрокују. Опасна материја се мора спаковати у прописану амбалажу, да би се могла транспортовати. Након прописног паковања материја је спремна за транспорт.

Да би се материја могла транспортовати, потребно је добро познавати њене карактеристике. Сва лица која обављају функцију утовара и истовара, морају бити упозната са материјом која се транспортује. Свака опасна материја има свој UN број, којим су јасно дефинисане њене карактеристике. Обележавање возила се врши помоћу табли за обележавање и листица опасности, прописаних димензија, које се постављају на тачно дефинисана места.

Материја се мора спаковати у одговарајуће посуде. Посуде могу бити различитог облика и запремине, изведене у облику боца, буради и контејнера са једном или више преградних комора.

За превоз опасних материја мора постојати адекватно возило, намењено за ту врсту транспорта, које је дефинисано од стране надлежне институције. Како возило мора бити дефинисано, тако и сам превоз опасне материје мора бити одобрен.

Када је у питању превоз опасне материје класе 6.1, треба бити посебно пажљивији и предузимати све мере безбедности да не дође до акцидената, јер су то материје које у човеков организам могу да изазову здравствена оштећења или смрт.

Превоз опасних материја класе 6.1 може се вршити само у случају ако је то прописано одређеним условима и ADR- ом. Технички захтеви за возила која превозе опасне материје морају бити у потпуности испуњени.

Транспортовање опасне материје класе 6.1 је веома опасно и зато мора бити и веома безбедно. Мора се у сваком тренутку придржавати прописа и личне одговорности свих лица која су обухваћена приликом транспортовања опасних материја.

Литература

- [1] Крстић Б., Млађан Д.; Безбедност коришћења возила за превоз опасних материја у друмском саобраћају, Машински факултет у Крагујевцу, 2007.
- [2] European Agreement concernig the international carriage of dangerous good by road – ADR, united nations, New York an Geneva, 2009.
- [3] Крстић Б., Техничка експлоатација моторних возила и мотора, Машински факултет у Крагујевцу, 2009.
- [4] Правилник о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају, СЛ СФРЈ 82/90.
- [6] Правилник за међународни железнички превоз опасне робе (RID), Заједница Југословенских железница
- [7]http://www.mkt.gov.ba/Certifikacija/01-ADR_AMC_prijedlog%20-%20final.pdf, приступљено: 21.02.2012.
- [8]http://www.sf.bg.ac.rs/downloads/katedre/dgt/odtr/transport_opasna_roba_2007.pdf приступљено: 23.02.2012.
- [9]<http://www.vip-bzr.com/uploads/Komentar%20zakona%20o%20prevozu%20opasnog%20tereta.pdf> приступљено: 09.02.2012.
- [10] www.volga.co.rs/приступљено: 02.03.2012.
- [11] Закон о транспорту опасног терета, ("Sl. glasnik RS", br. 88/2010)

Прилог 1:

ZAKON O TRANSPORTU OPASNOG TERETA

("Sl. glasnik RS", br. 88/2010)

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим законом уређују се овлашћења државних органа и специјализованих организација у транспорту опасног терета, посебни услови под којима се обавља транспорт опасног терета, начин обављања транспорта опасног терета, поступци у случају ванредних догађаја у транспорту опасног терета и надзор над извршавањем овог закона у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају.

Одредбе овог закона не примењују се:

- 1) на транспорт опасног терета који привредно друштво, друго правно лице или предузетник обавља за потребе своје делатности у једној техничко - технолошкој целини (фабрички круг и сл.) ;
- 2) на транспорт опасног терета који се обавља возилима министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове, Војске Србије, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Члан 2

Транспорт опасног терета обавља се у складу са одредбама потврдених међународних споразума, одредбама овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Потврђени међународни споразуми су:

- 1) Европски споразум о међународном друмском транспорту опасног терета (ADR) ;
- 2) Споразум о прихватању једнообразних услова за хомологацију и узајамно признавање хомологације опреме и делова моторних возила ("Службени лист ФНРЈ - Међународни уговори", број 5/62) ;
- 3) Додатак Ц Конвенције о међународним превозима железницом (COTIF) - Правилник за међународни железнички транспорт опасне робе (RID) ;

4) Анекс 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству - Сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем и ИКАО Док. 9284 АН/905 - Техничке инструкције за сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем;

5) Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима (ADN) ;

6) Конвенција о физичком обезбеђењу нуклеарног материјала.

На начин на који се овим законом именују, односно овлашћују тела за оцењивање усаглашености, одузимају одобрења за оцењивање усаглашености и утврђује испуњеност захтева за именовање, односно овлашћење за

оцењивање усаглашености примењују се прописи којима се уредују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености.

Министар надлежан за послове одбране у сарадњи с министром надлежним за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) посебним прописом уредује транспорт опасног терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за послове одбране, као и војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе саобраћајну инфраструктуру Републике Србије.

Министар надлежан за унутрашње послове у сарадњи с Министром посебним прописом уредује транспорт опасног терета који се обавља возилима министарства унутрашњих послова.

Члан 3

Учесници у транспорту опасног терета дужни су да извршавају обавезе из поглавља 1. 4 ADR/RID/ADN.

Члан 4

Потврђени међународни споразуми из члана 2. Став 2. Овог закона примењују се и на транспорт опасног терета који се обавља у целини на територији Републике Србије.

Члан 5

Забрањен је транспорт опасног терета који није у складу с потврђеним међународним споразумима из члана 2. Став 2.

Овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Члан 6

Опасност од наступања последица у транспорту опасног терета због непримењивања потврђених међународних споразума из члана 2. Став 2. Овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона класификована је у три категорије:

- 1) опасност I категорије је опасност по живот лица или загађење животне средине с последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо;
- 2) опасност II категорије је опасност од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору;
- 3) опасност III категорије је опасност од наношење лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине.

Министар прописује критеријуме по којима се класификују повреде потврђених међународних споразума из члана 2. Став 2.

Овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, према категорији опасности из става 1. Овог члана.

Члан 7

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) ванредни догађај је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасног терета због тога што се опасан терет ослободио или због могућности да се опасан терет ослободи;
- 2) возила министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове и Војске Србије су сопствена и ангажована возила;
- 3) возило је свако транспортно средство у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона (моторно возило и прикључно возило) намењено за транспорт опасног терета, железничка кола цистерне, брод или конвој или друго транспортно средство;
- 4) давалац услуга претовара опасног терета при промени вида саобраћаја је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета, претовара и привремено одлаже опасан терет;
- 5) опасан терет је материја, предмет или отпад који је према испуњеним условима утврђеним прописима из члана 2. Став 2.

Разврстан у опасан терет;

- 6) организатор транспорта опасног терета (шпедитер) јесте привредно друштво, друго правно лице или предузетник који организује транспорт или који обавља друге послове у вези с транспортом опасног терета;

7) привредне делатности које се обављају у транспорту опасног терета су: паковање, утовар, пуњење, организовање транспорта, превоз, претовар, привремено одлагање и истовар;

8) стручно лице је лице оспособљено и овлашћено за испитивање посуда под притиском и цистерни (преносивих цистерни, контејнер - цистерни, возила цистерни, кола цистерни и сл.) у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона;

9) саветник за безбедност у транспорту опасног терета је лице које у јавном предузећу, привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у транспорту опасног терета, које има сертификат о стручној оспособљености и које је послодавац актом одредио да обавља те послове;

10) транспорт опасног терета између пошиљаоца и примаоца обухвата: утовар и транспорт од отпремног до упутног места, задржавање опасног терета у возилу, цистерни и контејнеру проузроковано саобраћајним условима пре, у току и после транспорта, као и претовар ради промене вида саобраћаја или транспортног средства и привремено одлагање и истовар опасног терета;

11) учесник у транспорту опасног терета је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је: пошиљалац, превозник, прималац, утоварац, пакер, пунилац, корисник контејнер цистерне или преносиве цистерне, организатор транспорта и давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета.

Остали изрази коришћени у овом закону имају значење као у прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима који уредују техничке захтеве за производе и оцењивање усаглашености.

Члан 8

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да се осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини, у складу са законом.

II УПРАВА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 9

За обављање извршних и с њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета образује се Управа за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Управа), као орган управе у саставу министарства надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) и утврђује њена надлежност.

Седиште Управе је у Београду.

Управа има својство правног лица.

Члан 10

Управа обавља следеће послове:

- 1) учествује у раду међународних стручних тела за израду техничких прописа из потврђених међународних споразума из члана 2. Став 2. Овог закона, припрема предлоге за њихову измену и допуну и изјашњава се о предлозима представника других држава;
- 2) учествује у припреми прописа у области транспорта опасног терета;
- 3) врши инспекцијски надзор над применом прописа из члана 2. Став 2. Овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона;
- 4) издаје овлашћење стручном лицу;
- 5) издаје одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета;
- 6) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне које се користи у транспорту опасног терета;
- 7) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености типа посуде под притиском или цистерне;
- 8) одузима одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне која се користи у транспорту опасног терета, ако амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна која се користи у транспорту опасног терета не испуњава услове из одобрења;
- 9) доноси решење о признавању одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне које је издао надлежни орган стране државе;
- 10) води Регистар стручних лица за испитивање посуде под притиском и цистерне која се користи у транспорту опасног терета;
- 11) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 12) саставља испитна питања за проверу стручне оспособљености кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета и објављује их на утврђен начин;

- 13) проверава испуњеност услова и издаје лиценцу привредном друштву или другом правном лицу за оспособљавање кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 14) прикупља годишње извештаје саветника за безбедност у транспорту опасног терета, анализира их и предлаже измене прописа;
- 15) издаје сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност у транспорту опасног терета;
- 16) врши надзор над радом привредних друштава и других правних лица којима издаје лиценцу, овлашћење или други акт на основу овог закона;
- 17) надзире припрему и спровођење Плана безбедности учесника у транспорту опасног терета који транспортују опасан терет високе потенцијалне опасности, утврден прописима из члана 2. Став 2. Овог закона;
- 18) издаје дозволу за транспорт опасног терета када је то утврђено прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, изузев дозволе за транспорт експлозивног терета;
- 19) прати транспорт и угрожавање безбедности транспорта опасног терета;
- 20) анализира извештаје о издатим, односно враћеним сертификатима о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета;
- 21) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета;
- 22) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета;
- 23) издаје овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета;
- 24) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност возача возила за транспорт опасног терета, саставља и објављује испитна питања на утврђен начин;
- 25) издаје сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасног терета и води Регистар издатих сертификата;
- 26) прикупља податке о повредама прописа из члана 2. Став 2. Овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, анализира их, предлаже измене и допуне наведених прописа, размењује податке о повредама прописа с надлежним органом друге државе, односно с надлежним телима ЕУ и поступа по захтеву

надлежног органа друге државе који је утврдио да возило регистровано у Републици Србији није поштовало прописе;

27) учествује у припреми билатералних споразума у области транспорта опасног терета;

28) израђује годишњи извештај, на основу прикупљених података, о повредама прописа из члана 2. Став 2. Овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, по категорији опасности и доставља га надлежним међународним телима;

29) издаје одобрење за тип брода који се користи за транспорт опасног терета;

30) издаје овлашћење телу за оцењивање усаглашености типа брода за транспорт опасног терета;

31) издаје именовање телу за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета;

32) издаје овлашћење привредном друштву, односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за лице са сертификатом ADN;

33) образује испитну комисију која проверава стручну оспособљеност кандидата за Лице са сертификатом ADN;

34) издаје сертификат ADN и води Регистар издатих сертификата;

35) анализира извештаје о издатим, односно враћеним сертификатима о одобрењу за брод за транспорт одређеног опасног терета;

36) одузима лиценцу, овлашћење или други акт који је издат на основу овог закона, ако утврди престанак испуњеностинеког од услова на основу којих су ти акти издати.

Члан 11

Управом руководи директор, кога поставља Влада на пет година, на предлог министра, према закону којим се уредује положај државних службеника.

Члан 12

Средства за рад Управе обезбеђују се у буџету Републике Србије.

III АМБАЛАЖА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 13

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да употребљава тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистернекоји има одобрење и важећи извештај о

испитивању амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Извештај о испитивању) , у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и других прописа.

Посуду под притиском или цистерну из става 1. Овог члана испитује и означава жигом овлашћено стручно лице, у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Управа овлашћује стручно лице ако:

- 1) испуњава услове из прописа из члана 2. Став 2. Овог закона и других прописа;
- 2) је запослено код правног лица, односно ако врши испитивање као предузетник који је осигурао посао;
- 3) испуњава ближе прописане услове у погледу стручне оспособљености.

Овлашћење за стручно лице је исправа која важи пет година.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно лице може се изјавити жалба министру.

Управа одузима жиг и овлашћење за стручно лице ако оно престане да испуњава неки од услова из става 3. Овог члана.

Министар ближе прописује услове у погледу стручне оспособљености које овлашћено стручно лице мора да испуњава, као и образац Регистра овлашћених стручних лица за испитивање посуде под притиском и цистерне за транспорт опасног терета, образац Извештаја о испитивању и изглед жига.

Члан 14

Привредно друштво или друго правно лице које производи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Произвођач) дужно је да пре почетка серијске производње прибави одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Код из одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета и подаци утврђени прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима, морају да се налазе на свакој појединачној амбалажи, односно посуди под притиском или цистерни за транспорт опасног терета коју Произвођач ставља у промет.

Ако се накнадно утврди да амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна за транспорт опасног терета неиспуњава неки од услова из става 1. Овог члана,

Произвођач не сме даље обележавати новопроизведену амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета на начин из става 2. Овог члана.

Члан 15

Одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу Извештаја о испитивању и о томе обавештава јавност на утврђен начин.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета дужно је да Извештај о испитивању изради у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета које је издао надлежни орган стране државе може се признати ако је амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна испитана и одобрена према прописима из члана 2. Став 2. Овог закона.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета може се изјавити жалба министру.

Министар ближе прописује услове за издавање одобрења из става 1. Овог члана.

Члан 16

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима за референтни обим испитивања, односно оцењивања усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђених прописима из члана 2. Став 2 овог закона и другим прописима. Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање овлашћења за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Тело именовано за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета дужно је да Извештај о испитивању изради у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврдене прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Управа одузима именовање за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврден прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именовања за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове за издавање и одузимање именовања за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета.

Члан 17

Ако инспектор за транспорт опасног терета утврди да амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна одобрена за транспорт опасног терета не испуњава неки од услова утврден прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима, забрањује да се она даље користи за транспорт опасног терета и о томе обавештава Управу.

Управа даје налог телу за оцењивање усаглашености типа амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета да испита усаглашеност узорка серије којој припада амбалажа, односно посуда под притиском или цистерна из става 1. Овог члана и да сачини Извештај о испитивању.

Ако је Извештајем о испитивању утврђено да серија амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне из става 2. Овог члана не одговара одобрењу за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета, Управа одузима одобрење за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета и о томе обавештава јавност на утврђен начин.

IV САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 18

Учесник у транспорту опасног терета у друмском, железничком и водном саобраћају са седиштем у Републици Србији

мора имати најмање једног саветника за безбедност у транспорту опасног терета (у даљем тексту: Саветник) , осим у случајевима утврђеним прописима из члана 2. Став 2. Овог закона.

Учесник у транспорту опасног терета из става 1. Овог члана доставља Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор, најкасније седам дана од дана закључења уговора.

Члан 19

Учесник у транспорту опасног терета са седиштем у Републици Србији дужан је да достави Управи годишњи извештај Саветника, најкасније до 1. Фебруара текуће године за претходну годину.

Министар прописује образац годишњег извештаја Саветника.

Члан 20

Кандидате за Саветника стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу лиценце за Саветника (у даљем тексту: Лиценца) коју издаје Управа.

Лиценца је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које:

- 1) има сагласност надлежног органа на план и програм наставе;
- 2) испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за саветника.

Против решења о одбијању издавања Лиценце може се поднети жалба министру.

Управа одузима Лиценцу привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. Овог члана.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје Лиценца, као и образац Лиценце.

Члан 21

Саветник је дужан да извршава обавезе из одељка 1. 8. 3 ADR/RID/ADN.

Осим обавеза из става 1. Овог члана, Саветник је дужан да:

- 1) надгледа и контролише начин на који учесници у транспорту опасног терета поступају са опасним теретом у складу са обавезама утврђеним прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима;
- 2) обавештава орган пословодења учесника у транспорту опасног терета о обавезама утврђеним прописима о транспорту опасног терета и о начину њиховог извршавања;
- 3) обучава запослене који рукују опасним теретом, у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона.

Члан 22

Сертификат о стручној оспособљености за саветника (у даљем тексту: Сертификат за Саветника) је исправа коју издаје Управа.

Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита за издавање Сертификата за Саветника, као и програм, начин и висину трошкова полагања испита за продужење рока важења Сертификата за Саветника.

Испит из става 1. Овог члана полаже се пред комисијом коју образује Управа у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Министар прописује образац Сертификата за Саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању.

Сертификат за Саветника који је издат од надлежног органа друге државе у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, важи као да је издат у Републици Србији.

V ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 23

Обавезе учесника у транспорту опасног терета, осим обавеза утврђених у члану 3. Овог закона, јесу:

- 1) за пошиљаоца, да предаје опасан терет на транспорт ако:
 - (1) је издата дозвола за транспорт у складу са чланом 30. Овог закона,
 - (2) су возачу или лицу које обавља превоз уручена прописана транспортна документа;
- 2) за пуниоца, да пуни:
 - (1) другом врстом опасног терета цистерну, контејнер цистерну, возило цистерну, кола цистерну, пловни објекат, батеријску цистерну, преносиву цистерну, кола са

одвојивим цистернама, покретну цистерну и гас контејнер с више елемената (MEGC) , тек пошто утврди да су очишћени,

(2) цистерну на одређеном и посебно уређеном месту у складу са законом;

3) за утоварача, да утовара опасан терет на одређеном и посебно уређеном месту, у складу са законом.

Члан 24

Организатор транспорта извршава све обавезе пошиљаоца у смислу овог закона.

Члан 25

Давалац услуга претовара опасног терета при промени вида саобраћаја извршава све обавезе примаоца, утоварача и пуниоца у смислу овог закона.

Давалац услуга претовара опасног терета одговоран је за примену прописа из члана 3. Овог закона којима се уредује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја.

Члан 26

Место на којем се претовара, истаче и утаче опасан терет мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место.

Члан 27

Ако под било којим условима дође до нестанка опасног терета, учесник у његовом транспорту је дужан да одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о врсти терета и броју којим је обележена опасност тог опасног терета на начин утврђен прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, као и да предузме потребне мере да се опасан терет пронађе ако постоји могућност његовог проналажења.

Члан 28

Ако се опасан терет расуо или разлио, учесник у његовом транспорту дужан је да:

1) одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о ванредном догађају и предузетим мерама из тачке 2) овог става;

2) без одлагања опасан терет обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи у складу са законом којим се уредује управљање отпадом или да га на други начин учини безопасним, односно да предузме све мере ради спречавања даљег ширења загађења;

3) надокнади пун износ штете која је настала као последица ванредног догађаја.

Ако учесник у транспорту опасног терета који се расуо или разлио није у могућности да поступи у складу са ставом 1.

Тачка 2) овог члана, дужан је да за то о свом трошку ангажује правно лице које има одговарајућу дозволу, односно овлашћење у складу с посебним прописом.

Учесник у транспорту опасног терета који се расуо или разлио дужан је да расут или разливен опасан терет, односно контаминирани предмете збрине у складу с посебним прописима којима се уредује поступање с том врстом опасног терета.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност министра прописује услове за безбедно интервенисање када сераспе или разлије опасан терет.

Члан 29

Учесник у транспорту опасног терета који транспортује опасан терет који је прописима из члана 2. Став 2. Овог закона утврђен као опасан терет високе потенцијалне опасности, дужан је да изради и спроводи План безбедности.

Садржина Плана безбедности утврђена је у прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Члан 30

Дозвола за транспорт опасног терета је исправа која се издаје за сваки појединачни транспорт у случајевима утврђеним прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, као и у транспорту експлозивног и радиоактивног терета.

Дозволу из става 1. Овог члана, изузев дозволе за транспорт експлозивног терета, издаје Управа.

Дозволу за транспорт експлозивног терета који се у целини обавља на територији Републике Србије издаје подручна полицијска управа надлежна за подручје с којег се пошљика отпрема.

Дозволу за транспорт експлозивног терета у међународном транспорту (увоз, извоз, транзит) издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Дозвола за транспорт радиоактивног терета која важи до шест месеци, може се издати за више транспорта привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику чија је делатност у вези с коришћењем радиоактивног материјала на територији Републике Србије.

У поступку издавања дозволе из става 1. Овог члана за транспорт опасног терета који је истовремено и наоружање, војна опрема или роба двоструке намене, потребно је прибавити и сагласност министарства надлежног за послове одбране.

Против решења о одбијању издавања дозволе за транспорт опасног терета може се изјавити жалба министру.

Члан 31

Пошиљалац, односно прималац опасног терета подноси захтев за издавање дозволе за транспорт опасног терета, који садржи:

- 1) податке о Произвођачу, пошиљаоцу, превознику и примаоцу;
- 2) UN број и назив утврђен прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, податке о количини опасног терета и начину паковања;
- 3) место утовара;
- 4) трасу кретања;
- 5) место истоуара;
- 6) време почетка и предвидено време завршетка транспорта;
- 7) време и место предвидено за одмор;
- 8) податке о возилу и возачу возила за транспорт опасног терета у друмском саобраћају, односно о заповеднику брода за транспорт опасног терета у водном саобраћају;
- 9) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев се прилаже копија полисе о осигурању за случај да се у транспорту опасног терета прицини штета лицима, имовини и животној средини.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивног терета прилаже се и лиценца за коришћење коју издаје надлежни орган.

За издавање дозволе из члана 30. Став 5. Овог закона није потребно наводити податке из става 1. Тачке 4) , 5) , 6) , 7) и 9) овог члана.

Члан 32

Пошиљалац, односно прималац опасног терета коме је издата дозвола за транспорт опасног терета из члана 30. Овог закона, дужан је да најмање 48 сати пре започињања

транспорта обавести о томе Центар за обавештавање, Управу иполицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започиње.

Обавештење из става 1. Овог члана, осим обавештења пошиљаоца, односно примаоца опасног терета коме је, на основу члана 30. Став 5. Овог закона, издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије, обавезно мора да садржи: UN број и назив терета, време почетка транспорта, трасу кретања, време и местопредвидено за одмор, предвидено време завршетка транспорта, место истовара, а за транспорт опасног терета у друмском саобраћају и регистарски број возила.

Пошиљалац, односно прималац опасног терета коме је, на основу члана 30. Став 5. Овог закона, издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије, дужан је да ако се измени садржина захтева из члана 31. Овог закона, без одлагања обавести о томе Управу и Центар за обавештавање.

Члан 33

Орган надлежан за издавање дозволе за транспорт опасног терета може да захтева, осим документације из члана 31.

Став 1. Овог закона, и документацију за посебне услове утврђене у прописима из члана 2. Став 2. Овог закона, као иза посебне мере безбедности ради заштите људи, имовине и животне средине од поступака неовлашћених лица.

Орган из става 1. Овог члана може да забрани транспорт опасног терета, ако оцени да се тим транспортом може угрозити безбедност, јавни ред и мир и живот лица или животна средина.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности у транспорту опасног терета с повећаним безбедносним ризицима.

Трошкове посебних мера безбедности сноси подносилац захтева из члана 31. Овог закона.

Члан 34

Ако су испуњени захтеви безбедности, министар надлежан за унутрашње послове издаје посебну дозволу за транспорт опасног терета који је по одредбама овог закона забрањен.

Посебна дозвола је исправа која се издаје за:

- 1) испитивање опасне материје;

2) безбедносне интервенције или заштиту и спасавање.

Посебна дозвола издаје се за појединачни транспорт опасног терета.

Против решења о одбијању издавања посебне дозволе може се изјавити жалба министру.

Члан 35

Министар уз сагласност министра надлежног за послове здравља, министра надлежног за послове животне средине и министра надлежног за послове водопривреде прописује начин транспорта опасног терета кроз заштићене зоне (зонесанитарне заштите, изворишта воде за пиће, заштићена природна добра и сл.).

Члан 36

Возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпрему на њему који нису опасан терет, забрањено је означавати таблама, листицама и налепницама чија је употреба, у складу с прописима из члана 2. Став. 2. Овог закона, обавезна у транспорту опасног терета.

Члан 37

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да лице које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета стручно оспособи или да утврди да је лице које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Ако лице из става 1. Овог члана није стручно оспособљено, стручно га оспособљава Саветник, односно инструктор затранспорт опасног терета у ваздушном саобраћају у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Запослени који је стручно оспособљен дужан је да обнови знање у периоду који не може бити дужи од две године.

Када је запослени из става 1. Овог члана стручно оспособљен, односно када је обновио знање, Саветник, односно инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају издаје му потврду о стручној оспособљености.

Министар прописује образац и рок важења потврде из става 4. Овог члана.

VI ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 38

Учесник у транспорту опасног терета у друмском саобраћају дужан је да користи возило:

1) које је произведено и опремљено у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 2) овог закона и другим прописима;

2) које има важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета, ако је то утврђено прописима

из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона;

3) које је обележено и означено у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона.

Министар прописује начин транспорта опасног терета у друмском саобраћају.

Члан 39

Одобрење за тип возила за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу извештаја о испитивању типа возила за транспорт опасног терета.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета дужно је да извештај о испитивању из става 1. Овог члана изради у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тач. 1) и 2) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип возила за транспорт опасног терета може се изјавити жалба министру.

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се овлашћује за оцењивање усаглашености типа возила из става 2. Овог члана.

Члан 40

Именовано тело за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета дужно је да сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног

терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу за возило) изда у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета је исправа коју Управа издаје телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Управа одузима именовање за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именовања за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се именује за оцењивање усаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета.

Члан 41

Тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета обавештава Управу о издатом, односно враћеном Сертификату о одобрењу за возило у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима, у року од 15 дана од дана када је издат, односно враћен Сертификат о одобрењу за возило.

Министар прописује садржину Сертификата о одобрењу за возило и ближе услове под којима се издаје, односно враћа Сертификат о одобрењу за возило.

Члан 42

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да превоз опасног терета повери возачу који има важећи сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Сертификат за возача) у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Сертификат за возача је исправа коју издаје Управа.

Против решења о одбијању издавања Сертификата за возача може се изјавити жалба министру.

Министар прописује садржину Сертификата за возача, рок важења и услове за продужење важења Сертификата за возача и водење Регистра издатих Сертификата за возача.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета, састав комисије и износ трошкова полагања испита.

Члан 43

Кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. Овог члана је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета.

Управа одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. Овог члана.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета привредно друштво, односно друго правно лице може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице под којима му се издаје, односно одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета.

Члан 44

Возилом за транспорт опасног терета управља возач ако:

- 1) има возачку дозволу одговарајуће категорије;
- 2) има важећи Сертификат за возача;
- 3) је упућен у своје обавезе и захтеве посебних услова у транспорту одређеног опасног терета у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима;
- 4) се увери да су на возило утоварени комади за отпрему означени одговарајућим натписима, односно листицама опасности;

5) је возило означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама, односно листицама опасности у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона;

6) има транспортну документацију у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) и члана 30. Овог закона.

Возилом за транспорт опасног терета не може да управља возач који има пробну возачку дозволу.

Возач који управља возилом за транспорт опасног терета дужан је да надгледа и паркира возило којим се транспортујеопасан терет у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 1) овог закона и другим прописима.

Члан 45

Службено лице органа овлашћеног за увидај саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило којим се транспортујеопасан терет, одузима Сертификат о одобрењу за возило и доставља га са записником Управи.

Када се возило поправи, што се потврђује позитивним извештајем о испитивању овлашћеног тела за оцењивањеусаглашености возила за транспорт одређеног опасног терета, Управа враћа Сертификат о одобрењу за возило учеснику утранспорту опасног терета.

Члан 46

Транспорт опасног терета на путу контролише полицијски службеник у редовној контроли учесника у друмском саобраћају у складу с прописима из члана 6. Став 2. Овог закона.

Ако полицијски службеник у поступку вршења контроле учесника у друмском саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту опасног терета које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужан је да тог учесника у транспорту опасног терета искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

Члан 47

Полицијски службеник граничне полиције дужан је да забрани улазак на територију Републике Србије возилу за транспорт опасног терета које је регистровано у другој држави за које је у поступку вршења граничне контроле утврдио неправилности којима су повредени прописи из члана 6. Став 2. Овог закона.

Полицијски службеник граничне полиције дужан је да искључи из саобраћаја возило регистровано у Републици Србији за које је у поступку вршења граничне контроле утврдио неправилности којима су повредени прописи из члана 6. Став 2. Овог закона, док се те неправилности не отклоне.

Службено лице Управе царине у поступку вршења граничне контроле дужно је да забрани увоз робе која не испуњава услове утврдене прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Члан 48

Министар споразумно са министром надлежним за унутрашње послове одређује на којем месту на јавном путу и под којим условима могу да се паркирају возила за транспорт опасног терета, ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасног терета.

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуде возила за транспорт одређеног опасног терета у друмском саобраћају.

VII ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 49

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да опасан терет превози теретним возовима у складу с прописом из члана 54. Став 3. Овог закона.

Теретна кола морају бити обележена и означена на начин утврђен прописима из члана 2. Став 2. Тачка 3) овог закона.

Изузетно, опасан терет може се транспортовати и другим врстама возова у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 3) овог закона, којима је утврђена највећа количина опасног терета коју је дозвољено транспортовати и посебни услови транспорта.

Забрањено је да путник носи са собом опасан терет као ручни пртљаг или да га као пртљаг преда, односно да га утовари у возило на воз ако не испуњава услове утврдене у прописима из члана 2. Став 2. Тачка 3) овог закона.

Члан 50

Учесник у транспорту опасног терета не сме да распусти воз којим се транспортује опасан терет. Изузетно, због

потреба организације саобраћаја, Саветник може дати сагласност да се распусти воз којим се транспортује опасан терет.

Сагласношћу из става 1. Овог цлана утврђује се службено место у којем се може распустити воз и датум и сат до када

се опасан терет који се налазио у распуштеном возу мора предати примаоцу, односно другом учеснику у транспорту

опасног терета.

Цлан 51

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да закључи уговор са одређеним бројем Саветника у зависности од:

- 1) броја запослених на пословима у транспорту опасног терета који морају бити стручно оспособљени;
- 2) обима послова запослених у транспорту опасног терета;
- 3) обима послова запослених на превенцији техничко - технолошких опасности у транспорту опасног терета.

Министар ближе прописује мерила за одредивање броја Саветника које мора имати учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају.

Члан 52

Учесници у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, поред обавеза из чл. 3, 23, 24, 25. И 26. Овог закона имају следеће дужности:

- 1) пунилац је дужан да пре и после пуњења провери исправност централног вентила и испусних вентила кола цистерни;
- 2) превозник је дужан да:
 - (1) употреби кола цистерну чија је посуда прегледана и испитана у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима и која је обележена жигом стручног лица,
 - (2) пре започетог превоза опасног терета стави на располагање управљачу железничке инфраструктуре свеподатке везане за транспорт опасног терета утврђене прописом из члана 54. Став 3. Овог закона;

3) управљач железничке инфраструктуре је дужан да изради интерни план за хитне интервенције у тунелу и на мосту у складу с прописима из члана 54. Став 4. Овог закона.

Члан 53

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасног терета одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета поступи у складу с прописом из члана 54. Став 3. Овог закона.

Члан 54

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуда кола цистерне које се користе за транспорт опасног терета у железничком саобраћају.

Министар прописује образац сертификата о периодичном испитивању кола цистерне.

Министар прописује начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасног терета у железничком саобраћају, као и

обавезе учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима.

Министар прописује садржину интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима.

Министар прописује програм оспособљавања и начин на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја, као и начин на који се поступа с документацијом о њиховом оспособљавању.

VIII ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 55

У водном саобраћају опасан терет се транспортује бродом или конвојем за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Брод) који има сертификат о одобрењу за Брод за транспорт одређеног опасног терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу за Брод).

Мала количина опасног терета у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона може да се транспортује искелом, ако се њоме истовремено не превозе путници.

Министар прописује начин транспорта опасног терета у водном саобраћају и обавезе учесника у транспорту опасног терета у ванредним догађајима.

Члан 56

Одобрење за тип Брода за транспорт опасног терета је исправа коју издаје Управа на основу извештаја о испитивању за тип Брода за транспорт опасног терета.

Против решења о одбијању издавања одобрења за тип Брода може се изјавити жалба министру.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа Брода дужно је да извештај о испитивању из става 1. Овог члана изради у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Овлашћење за оцењивање усаглашености типа Брода је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености типа Брода телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за оцењивање усаглашености типа Брода тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се овлашћује за оцењивање усаглашености типа Брода.

Члан 57

Именовано тело за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да изда Сертификат о одобрењу за Брод, у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Именовање за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета је исправа коју издаје Управа телу које испуњава услове утврђене прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Управа одузима овлашћење за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета телу које престане да испуњава неки од услова утврђен прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима.

Против решења о одбијању издавања именовања за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета тело може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуњава тело које се именује за оцену усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета.

Члан 58

Тело за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да обавести Управу о издатим, односно враћеним Сертификатима о одобрењу за Брод у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона, у року од 15 дана од дана када је издат, односно враћен Сертификат о одобрењу за Брод.

Члан 59

Заповедник Брода је одговоран да:

- 1) се на Броду којим управља налази лице са одговарајућим сертификатом о посебним знањима у области ADN (у даљем тексту: Лице са сертификатом ADN) ;
- 2) Брод којим управља има Сертификат о одобрењу за Брод;
- 3) су Брод и терет обележени у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона;
- 4) се на Броду налази прописана документација и додатна опрема у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима;
- 5) се током транспорта опасног терета примењују одредбе о надгледању и сидрењу Брода у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона.

Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета омогући увид у документацију и додатну опрему у складу с прописима из члана 2. Став 2. Тачка 5) овог закона и другим прописима. Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета омогући да прегледа опасан терет и узме узорак опасног терета за анализу ако је то потребно, а за узорак не може потраживати накнаду.

Заповедник Брода је дужан да инспектору за транспорт опасног терета у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Члан 60

Кандидата за Лице са сертификатом ADN стручно оспособљава привредно друштво, односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. Овог члана је исправа која се издаје привредном друштву, односно другом правном лицу које испуњава услове у погледу наставног кадра, простора, опреме и наставних средстава за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN.

Управа одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN привредном друштву, односно другом правном лицу које престане да испуњава неки од услова из става 2. Овог члана.

Против решења о одбијању издавања овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN привредно друштво, односно друго правно лице може изјавити жалбу министру.

Министар ближе прописује услове које мора да испуни привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје, односно одузима овлашћење за стручно оспособљавање кандидата за Лице са сертификатом ADN.

Члан 61

Сертификат о посебним знањима у области ADN је исправа коју издаје Управа и о издатим сертификатима о посебним знањима у области ADN води Регистар.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова Лица са сертификатом ADN, као и састав комисије и износ трошкова за полагање испита.

Члан 62

Овлашћено службено лице Министарства у редовној контроли учесника у водном саобраћају контролише транспорт опасног терета.

Контрола из става 1. Овог цлана врши се у складу с прописима из члана 6. Став 2. Овог закона.

Ако овлашћено службено лице Министарства у поступку вршења контроле учесника у водном саобраћају утврди неправилности код учесника у транспорту опасног терета које би могле утицати на безбедност људи, имовине, односно заштиту животне средине, дужно је да тог учесника у транспорту опасног терета искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

Члан 63

Учесник у транспорту опасног терета у водном саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио у транспорту опасног терета поступи у складу са прописом из члана 55. Став 3. Овог закона.

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да без одлагања обавести Управу о пловидбеном удесу у којем је оштећен Брод и да од учесника у транспорту опасног терета одузме Сертификат о одобрењу за Брод који уз извештај оувидају доставља Управи.

Управа враћа Сертификат о одобрењу за Брод учеснику у транспорту опасног терета на основу позитивног извештаја о испитивању именованог тела за оцењивање усаглашености Брода за транспорт одређеног опасног терета пошто је Брод поправљен.

Члан 64

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да забрани улазак Броду на којем се вије страна застава на територију Републике Србије за који је у поступку вршења граничне контроле утврдило да није поштовао прописе из члана 6. Став 2. Овог закона.

Овлашћено службено лице Министарства дужно је да искључи из саобраћаја Брод на којем се вије домаћа застава за који је у поступку вршења граничне контроле утврдило да није поштовао прописе из члана 6. Став 2. Овог закона, док се те неправилности не отклоне.

Члан 65

Министар уз сагласност министра надлежног за заштиту животне средине и министра надлежног за послове пољопривреде, шумарства и водопривреде прописује места и ближе услове под којима може да се усидри Брод ради отклањања недостатака, искључења из саобраћаја и контроле транспорта опасног терета.

Министар прописује образац Сертификата о одобрењу за Брод и водење Регистра издатих Сертификата о одобрењу за Брод.

Министар прописује образац сертификата о посебним знањима у области ADN, као и рок важења и услове за продужење важења сертификата о посебним знањима у области ADN, као и начин водења Регистра издатих сертификата о посебним знањима у области ADN.

IX ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 66

Опасан терет чији је транспорт прописима из члана 2. Став 2. Тачка 4) овог закона изричито забрањен, учесник у транспортуопасног терета у ваздушном саобраћају не може транспортовати без изузећа.

Опасан терет чији је транспорт прописима из члана 2. Став 2. Тачка 4) овог закона забрањен, може се транспортовати на основу решења о изузећу од забране које организација надлежна за цивилно ваздухопловство, уз сагласност министарства надлежног за послове одбране, издаје учеснику у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Решење из става 2. Овог члана издаје се у складу с додатним условима утврђеним прописима из члана 2. Става 2. Тачка 4) овог закона и коначно је у управном поступку.

Члан 67

Учесник у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да одређен опасан терет транспортује у складу с прописима из члана 2. Става 2. Тачка 4) овог закона и другим прописима.

Организација надлежна за цивилно ваздухопловство, уз сагласност министарства надлежног за послове одбране, издаје учеснику у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају посебно одобрење за транспорт одређеног опасног терета које нарочито садржи ограничења у погледу намене ваздухоплова, односно количине опасног терета и начина паковања опасног терета и коначно је у управном поступку.

Члан 68

Авио - превозник који поседује уверење о оспособљености за обављање јавног авио - превоза које је издао надлежни орган друге државе може да транспортује опасан терет у ваздушном саобраћају на територију Републике Србије и са територије Републике Србије, на основу одобрења организације надлежне за цивилно ваздухопловство за које се плаћа накнада чију висину утврђује надлежни орган те организације, у складу са посебним законом.

Одобрење из става 1. Овог члана је исправа која важи најдуже 12 месеци.

Решење о одбијању издавања одобрења из става 1. Овог члана је коначно у управном поступку.

Члан 69

Обавезе учесника у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају, осим обавеза из чл. 23. И 24. Овог закона, јесу:

1) за пошilhaоца да:

(1) пре предаје опасног терета на превоз, попуни, потпише и преда авио - превознику транспортни документ који садржи потписану изјаву да је опасан терет потпуно и тачно описан одговарајућим називима и да је класификован, упакован, означен и спреман за транспорт,

(2) стручно оспособи запослена лица која транспортују опасан терет,

(3) омогући запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уредују дужности у транспорту опасног терета;

2) за авио - превозника да:

(1) одбије превоз опасног терета за који нема транспортна документа, односно ако амбалажа опасног терета није проверена у складу са процедурама прихвата опасног терета на транспорт,

(2) користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт,

(3) пре утовара и после истовара опасног терета контролише да ли на амбалажи у којој је опасан терет има оштећења и да ли опасан терет може да исцури,

(4) опасан терет не превози у путничкој или пилотској кабини, осим ако је друкчије утврђено прописима из члана 2. Став 2. Тачка 4) овог закона,

(5) раздваја опасне терете за које је прописима из члана 2. Став 2. Тачка 4) овог закона утврђено да сунекомпатибилни,

(6) води ваздухоплова достави писмено обавештење о опасном терету који прихвата на транспорт у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона,

(7) у сопствени оперативни приручник унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета,

(8) упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову,

(9) достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета,

(10) у случају незгоде или удеса ваздухоплова којим се транспортује опасан терет пружи потребне податкеслужбама за санацију последица, односно надлежним органима државе на чијој територији се догодила незгода или удес,

(11) поднесе извештај о незгоди или удесу ваздухоплова који транспортује опасан терет, односно о транспорту који није пријављен или који је погрешно пријављен надлежним органима за послове цивилног ваздухопловства државе у којој се догађај десио и надлежним органима државе која је издала авио - превознику уверење о оспособљености за обављање јавног авио - превоза.

Члан 70

Програм стручног оспособљавања за лица која обављају послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужни су да утврде и спроводе:

1) пошиљалац, пакер и лица која преузимају обавезе пошиљача;

2) авио - превозник;

3) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио - превозника обавља послове прихвата, руковања, утовара, истовара и отпреме терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива;

4) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио - превозника обавља послове прихвата и отпреме путника;

5) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга опслуживања на земљи који у име авио - превозника обавља послове регистрације путника за лет;

6) организатор транспорта;

7) привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник који обавља безбедносни преглед путника и њиховог пртљага, терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива.

Програм стручног оспособљавања из става 1) овог члана мора бити усклађен с прописима из члана 2. Става 2. Тачка 4) овог закона.

Програм стручног оспособљавања за лица из става 1. Овог члана одобрава организација надлежна за цивилноваздухопловство.

Члан 71

Учесник у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да за обављање послова у транспорту опасног терета одреди запослене који су за те послове стручно оспособљени у складу с прописима из члана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Учесници у транспорту опасног терета из члана 69. Овог закона дужни су да чувају податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају и да их доставе организацији надлежној за цивилно ваздухопловство на њен захтев.

Члан 72

Инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају (у даљем тексту: Инструктор) стручно оспособљава запослене на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Инструктор може бити лице:

1) које је стручно оспособљено за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају у складу с програмом из члана 70. Овог закона;

2) које је посебно оспособљено за стручно оспособљавање лица за послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Овлашћење је исправа коју организација надлежна за цивилно ваздухопловство издаје Инструктору када провери да ли су испуњени услови из става 2. Овог члана.

Организација надлежна за цивилно ваздухопловство одузима овлашћење Инструктору ако престане да испуњава неки услов из става 2. Овог члана.

За издавање овлашћења из става 3. Овог члана плаћа се накнада чију висину утврђује надлежни орган организације за цивилно ваздухопловство, у складу са посебним законом.

Решење којим се одбија издавање одобрења кандидату за Инструктора је коначно у управном поступку.

Инструктор који дуже од две године није стручно оспособио ниједно лице или запосленог на пословима у транспортуопасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да обнови знање.

Члан 73

Министар на предлог организације за цивилно ваздухопловство ближе прописује:

- 1) услове за издавање посебног одобрења за транспорт одређеног опасног терета;
- 2) услове за издавање одобрења авио - превознику коме је уверење о оспособљености издао надлежни орган друге државе.

Министар на предлог организације за цивилно ваздухопловство прописује:

- 1) садржину програма стручног оспособљавања запослених на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају;
- 2) услове за стручну оспособљеност и посебну оспособљеност које треба да испуни кандидат за Инструктора и образац овлашћења за обављање послова Инструктора.

Х НАДЗОР

Члан 74

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и прописа из члана 2. Став 2. Овог закона врши Управа преко инспектора за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Инспектор) , ако овим законом није друкчије одређено.

Инспектор, изузев у ваздушном саобраћају, мора да има Сертификат за Саветника, који одговара овлашћењима прописаним овим законом.

Министар прописује план и програм стручног оспособљавања Инспектора који ће обављати узимање узорака опасног терета у поступку вршења инспекцијског надзора.

Члан 75

Инспектор је овлашћен да:

- 1) нареди да се утврде неправилности отклоне у одређеном року;
- 2) забрани да се даље транспортује опасан терет ако нису испуњени услови прописани овим законом;
- 3) забрани руковање опасним теретом и транспорт опасног терета запосленим лицима која нису стручно оспособљена ускладу са овим законом;
- 4) забрани привредном друштву, односно другом правном лицу или предузетнику да обавља послове учесника у транспорту опасног терета ако утврди да не испуњава прописане услове за обављање послова учесника за транспортноопасног терета.

О утврђеним неправилностима и наложеним мерама инспектор извештава Управу односно организацију надлежну за цивилно ваздухопловство и може предложити да се одузме акт из члана 13. Став 6. I члана 16. Став 2. I члана 20. Став 4. I члана 39. Став 5. I члана 40. Став 3. I члана 43. Став 3. I члана 56. Став 5. I члана 57. Став 3. I члана 60. Став 3. I члана 72. Став 3. Овог закона.

Инспектор у вршењу надзора над обављањем транспорта опасног терета не може предузимати радње без присуства царинског органа ако се роба налази под царинским надзором.

Министар прописује заштитну опрему, одећу и обуцу Инспектора која је неопходна при узимању узорак опасног терета у поступку вршења инспекцијског надзора, начин узимања узорак опасног терета, као и опрему за анализу и одлагање узорак опасног терета.

Члан 76

Ако у друмском или железничком саобраћају Инспектор утврди неправилности које није могуће отклонити на лицу места, упућује возило под полицијском пратњом до најближег пошиљаоца, односно примаоца исте класе опасног терета, где сенеpravилности могу отклонити, односно опасан терет истоварити или претоварити.

Трошкове истовара или претовара опасног терета сноси пошиљалац наведен у транспортом документу који прати транспорт опасног терета.

Члан 77

Инспектор не може бити ангажован као Саветник код учесника у транспорту опасног терета.

Члан 78

Министарство надлежно за унутрашње послове врши инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и прописа из члана 2. Став 2. Овог закона код учесника у транспорту експлозивних материја и предмета.

Царински орган на граници при увозу робе врши контролу над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона, прописа из члана 2. Став 2. Овог закона и других прописа.

Члан 79

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања решења.

Жалба се подноси преко Управе.

Жалба не одлаже извршење решења.

Члан 80

Инспекцијски надзор транспорта опасног терета у друмском саобраћају спроводи се методом случајног избора возила.

На захтев Инспектора, службено лице органа надлежног за унутрашње послове пружа помоћ у вршењу надзора из става 1. Овога цлана.

Возач је дужан да Инспектору на његов захтев, омогући увид у транспортну документацију и додатну опрему у складус прописима из цлана 2. Став 2. Овог закона и другим прописима.

Возач је дужан да Инспектору на његов захтев омогући да прегледа опасан терет и узме потребну количину узоркаопасног терета за анализу, ако је то потребно, без обавезе плаћања накнаде за узету количину узорка.

После извршеног надзора, Инспектор примерак записника уручује возачу.

Возач је дужан да Инспектору у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета покаже примеракзаписника о претходно извршеном надзору.

Инспектор врши инспекцијски надзор на прописаном месту које омогућава искључење возила из саобраћаја и отклањањеутврђених недостатака.

Члан 81

Инспектор привремено забрањује возачу да управља возилом којим се обавља транспорт опасног терета када утврди да се не поштују прописи из члана 2. Став 2. Овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овогзакона и да то

непоштовање прописа има за последицу опасност I категорије из прописа члана 6. Став 2. Овог закона иналаже мере за отклањање утврдених неправилности на лицу места, уколико то не угрожава лица, имовину или животнусредину.

Док траје привремена забрана управљања возилом из става 1. Овог члана, возило се може преместити на начин који одреди Инспектор.

Инспектор је дужан да искључи из саобраћаја возило које се користи док траје привремена забрана из става 1. Овог члана, односно ако возач премести возило супротно начину из става 2. Овог члана.

Трошкове проузроковане искључењем из саобраћаја и задржавањем возила на одговарајућем прописаном месту сноси превозник у друмском саобраћају.

Члан 82

Инспектори преко којих надлежни органи врше инспекцијски надзор над применом овог закона дужни су да Управи доставе годишњи извештај о извршеним инспекцијским надзорима за претходну годину, најкасније до краја априла текуће године.

Управа на основу прикупљених података саставља годишњи извештај и доставља га надлежним међународним телима.

XI КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 83

Новчаном казном од 600. 000 до 3. 000. 000 динара казниће се за привредни преступ правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако не изврши обавезу из члана 3. Овог закона, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност I категорије.

За привредни преступ из става 1. Овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50. 000 до 200. 000 динара.

За привредни преступ из става 1. Овог члана, у случају непосредне опасности I категорије, учеснику у транспорту опасног терета обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања привредне делатности од шест месеци до три године.

Члан 84

Новчаном казном од 600. 000 до 3. 000. 000 динара казниће се за привредни преступ правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако:

- 1) се не осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини (члан 8) ;
- 2) употреби амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну типа који није одобрен или нема важећи Извештај о испитивању (члан 13. Став 1) ;
- 3) користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. Став 1) ;
- 4) нема Саветника (члан 18. Став 1) ;
- 5) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. Тачка 1) подтачка (1)) ;
- 6) возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета није уручио прописана транспортна документа (члан 23.Тачка 1) подтачка (2)) ;
- 7) не поступи у складу са одредбом члана 23. Тачка 2) подтачка (1) ;
- 8) цистерну пуни изван одреденог и посебно уреденог места (члан 23. Тацка 2) подтачка (2)) ;
- 9) утовара опасан терет изван одреденог и посебно уреденог места (члан 23. Тачка 3)) ;
- 10) не примењује прописе којима се уредује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан25. Став 2) ;
- 11) не обавести Центар за обавештавање и полицију о нестанку опасног терета, односно ако не предузме мере да се опасан терет пронаде (члан 27) ;
- 12) не поступи у складу са чланом 28. Став 1. Овог закона;
- 13) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29. Став 1) ;
- 14) не обавести Центар за обавештавање, Управу и полицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. Став 1) ;
- 15) не обавести Управу и Центар за обавештавање о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола завише транспорта радиоактивног терета (члан 32. Став 3) ;
- 16) означи таблама, листицама и налепницама возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпремуна њему који нису опасан терет (члан 36) ;

- 17) не спроведе стручно оспособљавање лица које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета или ако прими у радни однос лице за које није утврдио да је стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. Став 1) ;
- 18) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 1) овог закона;
- 19) обавља транспорт опасног терета возилом које нема важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 2) овог закона;
- 20) повери превоз опасног терета возачу који нема важећи Сертификат за возача (члан 42. Став 1) ;
- 21) не поступи у складу са одредбом члана 49. Став 1. Овог закона;
- 22) распусти воз којим се транспортује опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. Став 1) ;
- 23) опасан терет транспортује Бродом који нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 55. Став 1) ;
- 24) обавља превоз опасног терета без решења о изузецу од забране (члан 66. Став 2) ;
- 25) не обавља транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 67. Став 1. Овог закона;
- 26) обавља транспорт одређеног опасног терета без посебног одобрења из члана 67. Става 2. Овог закона;
- 27) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 1) подтака (1) овог закона;
- 28) запослена лица која транспортују опасан терет нису стручно оспособљена (члан 69. Тачка 1) подтачка (2)) ;
- 29) прихвати на транспорт опасан терет без транспортних докумената или ако амбалажа није проверена у складу процедурама прихвата (члан 69. Тачка 2) подтачка (1)) ;
- 30) не раздваја опасне терете који су некомпатибилни у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (5) овог закона;
- 31) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (10) овог закона;

32) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 71. Став 1).

За привредни преступ из става 1. Овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 40. 000 до 200. 000 динара.

За привредни преступ из става 1. Тач. 1) , 12) , 20) и 21) овог члана, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност I категорије, учеснику у транспорту опасног терета обавезно се изриче изаштитна мера забране обављања привредне делатности од шест месеци до три године.

Члан 85

Новчаном казном од 600. 000 до 3. 000. 000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво, односно другоправно лице ако:

1) производи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета без претходно прибављеног одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета (члан 14. Став 1) ;

2) обележава кодом из одобрења за тип амбалаже, односно посуде под притиском или цистерне за транспорт опасног терета новопроизведену амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета која не испуњава прописане услове (члан 14. Став 3) ;

3) не изради Извештај о испитивању у складу са чланом 15. Став 2. Овог закона;

4) не изради Извештај о испитивању у складу са чланом 16. Став 5. Овог закона;

5) не изради извештај о испитивању типа возила за транспорт опасног терета у складу са чланом 39. Став 2. Овог закона;

6) не поступи при издавању Сертификата о одобрењу за возило у складу са чланом 40. Став 1. Овог закона;

7) не изради извештај о испитивању за тип Брода за транспорт опасног терета у складу са чланом 56. Став 3. Овог закона;

8) не поступи при издавању Сертификата о одобрењу за Брод у складу са чланом 57. Став 1. Овог закона.

За привредни преступ из става 1. Овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 70. 000 до 200. 000 динара.

Члан 86

Новчаном казном од 200. 000 до 1. 000. 000 динара казниће се за прекршај правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако не извршава обавезе из члана 3. Овог закона, а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као опасност II и III категорије.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 20. 000 до 50. 000 динара.

Члан 87

Новчаном казном од 300. 000 до 1. 000. 000 динара казниће се за прекршај правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако:

- 1) у року од седам дана не достави Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор (цлан 18. Став 2) ;
- 2) не достави Управи најкасније до 1. Фебруара текуће године за претходну годину годишњи извештај Саветника (члан 19. Став 1) ;
- 3) запослени који је стручно оспособљен за обављање послова у транспорту опасног терета не обнови знање у року од две године (члан 37. Став 3) ;
- 4) обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 3) овог закона;
- 5) не поступи у складу са чланом 51. Став 1. Овог закона;
- 6) не поступи у складу са чланом 52. Тачка 2) подтачка (1) овог закона;
- 7) не поступи у складу са чланом 52. Тачка 2) подтачка (2) овог закона;
- 8) не изради интерни план за хитне интервенције у складу са чланом 52. Тачка 3) ;
- 9) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. Став 1. Овог закона;
- 10) не поступи у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. Став 2. Овог закона;
- 11) не омогући запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 1) подтачка (3)) ;
- 12) не користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт (члан 69. Тачка 2) подтачка (2)) ;

13) пре утовара и после истовара опасног терета не контролише амбалажу (члан 69. Тачка 2) подтачка (3)) ;

14) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (4) овог закона;

15) не достави писмено обавештење вођи ваздухоплова о опасном терету који прихвата на транспорт у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (6) ;

16) у сопствени оперативни приручник не унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 2) подтачка (7)) ;

17) не упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову (члан 69. Тачка 2) подтачка (8)) ;

18) не достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 2) подтачка (9)) ;

19) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (11) овог закона;

20) не утврди програм стручног оспособљавања лица која обављају послове у транспорту опасног терета (члан 70. Став1) ;

21) не чува податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета или ако те податкене достави на захтев организације надлежне за цивилно ваздухопловство (члан 71. Став 2). За прекршај из става 1. Овог цлана казниће се новчаном казном од 10. 000 до 100. 000 динара и одговорно лице управном лицу.

Члан 88

Новчаном казном од 500. 000 до 1. 000. 000 динара казниће се за прекршај правно лице - привредно друштво или другоправно лице ако:

1) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 41. Став 1. Овог закона;

2) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 58. Овог закона.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се новчаном казном од 5. 000 до 50. 000 динара и одговорно лице управном лицу.

Члан 89

Новчаном казном од 100. 000 до 500. 000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај предузетникако:

1) не поступи у складу са чланом 3. Овог закона;

- 2) се не осигура за случај да у транспорту опасног терета причини штету лицима, имовини и животној средини (члан 8) ;
- 3) употреби амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну типа који није одобрен или нема важећи Извештај о испитивању (члан 13. Став 1) ;
- 4) користи амбалажу, односно посуду под притиском или цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. Став 1) ;
- 5) нема Саветника (члан 18. Став 1) ;
- 6) у року од седам дана не достави Управи личне податке о Саветнику с којим је закључио уговор (члан 18. Став 2) ;
- 7) не достави Управи најкасније до 1. Фебруара текуће године за претходну годину годишњи извештај Саветника (члан 19. Став 1) ;
- 8) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. Тачка 1) подтачка (1)) ;
- 9) возачу возила или лицу које обавља превоз опасног терета није уручио прописана транспортна документа (члан 23. Тачка 1) подтачка (2)) ;
- 10) не поступи у складу са чланом 23. Тачка 2) подтачка (1) ;
- 11) цистерну пуни изван одређеног и посебно уреденог места (члан 23. Тачка 2) подтачка (2)) ;
- 12) утовара опасан терет изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. Тачка 3)) ;
- 13) не примењује прописе којима се уређује привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан 25. Став 2) ;
- 14) не обавести Центар за обавештавање и полицију о нестанку опасног терета, односно ако не предузме мере да се опасан терет пронађе (члан 27) ;
- 15) не поступи у складу са чланом 28. Став 1. Овог закона;
- 16) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29. Став 1) ;
- 17) не обавести Центар за обавештавање, Управу и полицијску управу надлежну за подручје с којег транспорт започињенајмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. Став 1) ;

- 18) не обавести Управу и Центар за обавештавање о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола завише транспорта радиоактивног терета (члан 32. Став 3) ;
- 19) означи таблама, листицама и налепницама возило којим се не транспортује опасан терет, односно комаде за отпремуна њему који нису опасан терет (члан 36) ;
- 20) не спроведе стручно оспособљавање лица које прима у радни однос на послове у транспорту опасног терета или ако прими у радни однос лице за које није утврдио да је стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. Став 1) ;
- 21) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 1) овог закона;
- 22) обавља транспорт опасног терета возилом које нема важећи сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 2) овог закона;
- 23) обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено у складу са чланом 38. Став 1. Тачка 3) овог закона;
- 24) повери превоз опасног терета возачу који нема важећи Сертификат за возача (члан 42. Став 1) ;
- 25) не поступи у складу са одредбом члана 49. Став 1. Овог закона;
- 26) распусти воз којим се транспортује опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. Став 1) ;
- 27) не поступи у складу са чланом 51. Став 1. Овог закона;
- 28) не поступи у складу са чланом 52. Тачка 2) подтачка (1) овог закона;
- 29) не поступи у складу са чланом 52. Тачка 2) подтачка (2) овог закона;
- 30) не изради интерни план за хитне интервенције у складу са чланом 52. Тачка 3) ;
- 31) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. Став 1. Овог закона;
- 32) не поступи у случају ванредног догађаја у транспорту опасног терета у складу са чланом 53. Став 2. Овог закона;

- 33) опасан терет транспортује Бродом који нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 55. Став 1) ;
- 34) обавља превоз опасног терета без решења о изузећу од забране (члан 66. Став 2) ;
- 35) не обавља транспорт одређеног опасног терета у складу са чланом 67. Став 1. Овог закона;
- 36) обавља транспорт одређеног опасног терета без посебног одобрења из члана 67. Става 2. Овог закона;
- 37) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 1) подтачка (1) овог закона;
- 38) запослена лица која транспортују опасан терет нису стручно оспособљена (члан 69. Тачка 1) подтачка (2)) ;
- 39) не омогуци запосленима да се упознају с важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 1) подтачка (3)) ;
- 40) прихвати на транспорт опасан терет без транспортних докумената или ако амбалажа није проверена у складу с процедурама прихвата (члан 69. Тачка 2) подтачка (1)) ;
- 41) не користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт (члан 69. Тачка 2) подтачка (2)) ;
- 42) пре утовара и после истовара опасног терета не контролише амбалажу (члан 69. Тачка 2) подтачка (3)) ;
- 43) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (4) овог закона;
- 44) не раздваја опасне терете који су некомпатибилни у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (5) овог закона;
- 45) не достави писмено обавештење води ваздухоплова о опасном терету који прихвата на транспорт у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (6) ;
- 46) у сопствени оперативни приручник не унесе неопходна обавештења особљу ваздухоплова које обавља послове у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 2) подтачка (7)) ;
- 47) не упозори путнике на опасан терет који се налази у ваздухоплову (члан 69. Тачка 2) подтачка (8)) ;
- 48) не достави неопходна обавештења за особље других учесника у транспорту опасног терета (члан 69. Тачка 2) подтачка (9)) ;

- 49) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (10) овог закона;
- 50) не поступи у складу са чланом 69. Тачка 2) подтачка (11) овог закона;
- 51) не утврди програм стручног оспособљавања лица која обављају послове у транспорту опасног терета (члан 70. Став 1) ;
- 52) за послове у транспорту опасног терета одреди запослене који нису стручно оспособљени за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 71. Став 1) ;
- 53) не чува податке о стручном оспособљавању запослених за послове у транспорту опасног терета или ако те податкене достави на захтев организације надлежне за цивилно ваздухопловство (члан 71. Став 2).

Члан 90

Новчаном казном од 20. 000 до 50. 000 динара казниће се за прекршај Саветник ако:

- 1) не изврши обавезу из члана 21. Овог закона;
- 2) није сачинио сагласност да се распусти воз у складу са чланом 50. Став 2. Овог закона.

Члан 91

Новчаном казном од 10. 000 до 50. 000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај стручно лице аконе испита посуду под притиском или цистерну у складу са чланом 13. Став 2. Овог закона.

Члан 92

Новчаном казном од 5. 000 до 50. 000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај возач друмскогвозила у транспорту опасног терета, ако:

- 1) не поступи у складу са чланом 3. Овог закона;
- 2) нема важећи Сертификат за возача (члан 44. Став 1. Тачка 2)) ;
- 3) се не увери да су на возило утоварени комади за отпрему означени одговарајућим натписима, односно листићама опасности (члан 44. Став 1. Тачка 4)) ;
- 4) управља возилом које није означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама, односно листићама опасности (члан 44. Став 1. Тачка 5)) ;
- 5) нема транспортну документацију у складу са чланом 44. Став 1. Тачка 6) ;

6) управља возилом за транспорт опасног терета, а има пробну возачку дозволу (члан 44. Став 2) ;

7) не примењује одредбе о надгледању и паркирању возила у складу са чланом 44. Став 3. Овог закона;

8) не омогући Инспектору увид у транспортну документацију и додатну опрему (члан 80. Став 3) ;

9) не омогући Инспектору да прегледа опасан терет и узме потребну количину узорка (члан 80. Став 4) ;

10) користи или премести возило искључено из саобраћаја супротно начину који је одредио Инспектор (члан 81. Став 3).

Члан 93

Новчаном казном од 10. 000 до 50. 000 динара казниће се за прекршај заповедник Брода ако:

1) се на Броду којим управља не налази Лице са сертификатом ADN (члан 59. Став 1. Тачка 1)) ;

2) Брод којим управља нема Сертификат о одобрењу за Брод (члан 59. Став 1. Тачка 2)) ;

3) Брод и терет нису обележени у складу са чланом 59. Став 1. Тачка 3) овог закона;

4) се на Броду не налази прописана документација и додатна опрема у складу са чланом 59. Став 1. Тачка 4) овог закона;

5) се не примењују током транспорта опасног терета одредбе о надгледању и сидрењу Брода у складу са чланом 59. Став 1. Тачка 5) овог закона;

6) не омогући Инспектору увид у документацију и додатну опрему Брода у складу са чланом 59. Став 2) овог закона;

7) не омогући Инспектору да прегледа опасан терет и узме потребну количину узорка опасног терета на анализу (члан 59. Став 3) ;

8) не покаже у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета Инспектору за транспорт опасног терета примерак записника о претходно извршеном надзору (члан 59. Став 4).

Члан 94

Новчаном казном од 5. 000 до 50. 000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице ако опасан терет носи са собом као ручни пртљаг или ако га као пртљаг преда или ако га утовари у возило на воз супротно члану 49. Став 4. Овог закона.

XII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 95

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, осим прописа из члана 28. Став 4, члана 33. Став 3. I члана 35. Овог закона који ће бити донети у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 96

До доношења прописа из члана 95. Овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу опасних материја ("Службени лист СФРЈ", бр. 27/90, 45/90, "Службени лист СРЈ", бр. 24/94 - др. Закон, 28/96 и 68/02 и "Службени гласник РС", број 36/09 - др. Закон) , ако нису у супротности са овим законом.

Члан 97

Дозволе, решења, овлашћења и сертификати издати до дана ступања на снагу овог закона, важе до истека рока на који су издати.

Дозволе, решења, овлашћења и сертификати који су издати без рока важења, престају да важе истеком рока од једне године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 98

Привредна друштва, друга правна лица или предузетници који обављају делатност транспорта опасног терета дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 99

Управа ће у року од два месеца од дана ступања на снагу овог закона преузети од министарства надлежног за унутрашње послове сву документацију која се односи на стручно оспособљавање возача возила у транспорту опасног терета и документацију о овлашћивању привредних друштава, других правних лица или предузетника за стручно оспособљавање кандидата за возача возила у транспорту опасног терета.

У року из става 1. Овог члана Управа ће преузети од Министарства запослене, документацију и предмете у обављању стручних, извршних и инспекцијских послова у области превоза опасних материја.

Члан 100

Произвођачи амбалаже, односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да своје пословање ускладе са овим законом и прописима из члана 2. Став 2. Овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 101

Тела за оцењивање усаглашености овлашћена до дана ступања на снагу овог закона ускладице обављање послова из своје надлежности у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 102

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе Закон о превозу опасних материја ("Службени лист СФРЈ", бр. 27/90, 45/90, "Службени лист СРЈ", бр. 24/94 - др. Закон, 28/96 и 68/02 и "Службени гласник РС", број 36/09 - др. Закон) и Уредба о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају ("Службени гласник РС", број 53/02).

Члан 103

Овај закон ступа на снагу 180 - ог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије", а одредба члана 13. Став 2. Примењује се у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Прилог 2:

Tabele opasnih materija klase 6.1.

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1541	ACETON-CIJANHIDRIN STABILIZOVAN	6.1	T1	I	6.1		LQ0	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	AT	1			CV1 CV13 CV28	S9 S17	669
1544	ALKALOIDI, ČVRSTI, N.D.D. ILI ALKALOIDNE SOLI ČVRSTE N.D.D.	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ0	S10AH	TU15 TE1 TE19	AT	1	V10 V12		CV1 CV13 CV28	S9 S17	66
1544	ALKALOIDI, ČVRSTI, N.D.D. ILI ALKALOIDNE SOLI ČVRSTE N.D.D.	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ18	SGAH L48H	TU15 TE1 TU15 TE19	AT	2	V11		CV13 CV28	S9 S19	60

1 5 4 4	ALKALOIDI,ČVRSTI,N.D.D. ILI ALKALOIDNE SOLI ČVRSTE N.D.D.	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TU15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 4 5	ALIL-IZOTIOCIJANAT, STABILIZOVAN	6 . 1	T F 1	I I	6 . 1 + 3		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 3 9
1 5 4 6	AMONIUM-ARSENAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1			CV 13 CV 28	S 9 S 1 1 9	6 0
1 5 4 7	ANILIN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 4 8	ANILIN-HIDROHLORID	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 4 9	ANTIMONOVO JEDINJENJE,NORGANSKO, ČVRSTO,N.D.D.	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1	4 5 2 7 4 5 1 2	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 5 0	ANTIMON-LAKTAT	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 5 1	ANTIMO-KALIJUM- TARTARAT	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 5 5	ARSENOVA KISELINA,TEČNOST	6 .	T 4	I	6 .		L Q	L10CH	TU15 TE1 TE15	A T	1			CV 1	S 9	6 6

3		1			1		0		TE19 TE21					CV 13 CV 28	S 1 7	
1 5 5 4	ARSENOVA KISELINA, ČVRSTA	6 . 1	T T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 5 5	ARSEN-BROMID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listića opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5	(1 6	(1 7	(18)	(1 9)	(2 0)
1 5 5 6	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen-sulfide n.d.d.	6 . 1	T 4	I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 0	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6

1 5 5 6	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen	6 . 1	T 4	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 5 6	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 5 7	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen	6 . 1	T 5	I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	1	V 1 0 V 1 2		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 5 5 7	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	
1 5 5 7	ARSENOVO JEDINJENJE TEČNOST N.D.D.neorgansko,uključujući arsenate,n.d.d.,arsenite n.d.d i arsen	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 5 8	ARSEN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 5 9	ARSEN-PENTOKSID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 6 0	ARSEN-TRIHLORID	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6

1 5 6 1	ARSEN-TRIOKSID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 6 2	ARSEN,PRAŠINA	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 6 4	BARIJUMOVO JRDINJENJE N.D.D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	1 7 7 2 7 4 5 1 3 5 8 7	L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 6 4	BARIJUMOVO JRDINJENJE N.D.D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	1 7 7 2 7 4 5 1 3 5 8 7	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 5 6 5	BARIJUM-CIJANID	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 6 6	BERILIJUMOVO JEDUNJENJE N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4 5 1 5	L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 5 6 6	BERILIJUMOVO JEDUNJENJE N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4 5 1 5	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 4
1 5 6 7	BERILIJUM PRAH	6 . 1	T F 1	I I	6 . 1 + 4 .		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3

					1											
1 5 6 9	BROMACETON	6 . 1	T F 3	I	6 . 1 +		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6
1 5 7 9	4-HLOR-0-TOLUIDIN- HIDROHLORID	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 8 0	HLOROPIKRIN	6 . 1	T 1	I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1	W 9 b	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 5 8 3	HLOROPIKRIN N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4 5 1 5	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 5 8 3	HLOROPIKRIN N.D.D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	2 7 4 5 1 5	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 8 3	HLOROPIKRIN SMEŠA N.D.D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 8 5	BAKAR(2)-ACETOARSENIT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

1 5 8 6	BAKAR(2)ARSET	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 8 7	BAKAR-CIJANID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 7 2 7 4	L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 5 8 8	CIJANIDI,NEORGANSKI,ČV RSTI,N.D.D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 7 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 8 8	CIJANIDI,NEORGANSKI,ČV RSTI,N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	4 7 2 7 4	L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1			CV 1 CV 13	S 9 S 1 9	6 0

					4			TE21					CV 28	7	
1 5 8 8	CIJANIDI, NEORGANSKI, ČVRSTI, N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	4 7 2 7 4	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 4
1 5 8 9	CIJANOGEN- HLORID, STABILIZOVAN	6 . 1	T F 1	I I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3
1 5 9 0	DIHLORANILNI, TEČNI	6 . 1	T F 3	I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19		2		CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6
1 5 9 0	DIHLORANILNI, ČVRSTI	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1	2 7 9	L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2		CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 5 9 1	o-DIHLORBENZEN(o-Dihlorbenzol)	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 9	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 5 9 3	DIHLORMETAN	6 . 1	T 1	I	6 . 1	5 1 6	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 5 9 4	DIETIL-SULFAT	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4 5 1	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		CV 13 CV 28	S 9 S 1	6 0

					5										9	
1 5 9 5	DIMETIL-SULFAT	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6 8
1 5 9 6	DINITROANALINI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 9 7	DINITROBENZENI,TEČNI	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 5 9 7	DINITROBENZENI, ČVRSTI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listića opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1598	DINITRO-o-KREZOL	6.1	T2	I1	6.1	43	LQ9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	AT	2	V11		CV13 CV28	S9	60
1599	DINITROFENOL, RASTVOR	6.1	T1	I	6.1		LQ0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	AT	1		W9b	CV13 CV28	S9 S17	60
1599	DINITROFENOL, RASTVOR	6.1	T1	I	6.1		LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	AT	1			CV13 CV28	S9 S17	64
1600	DINITROLUENI, RASTOPLEN	6.1	T1	I1	6.1		LQ17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2			CV13	S9 S19	63
1600	DEZINFЕКЦИОНО SREDSTVO, U ČVRSTOM STANJU	6.	T2	I	6.	27	LQ1	L4BH	TU15 TE1 TE15		2			CV	S2	66

1	,OTROVNO,N.D.D.	1			1	4	7		TE19					13	S 9	
														CV 28	S 1 9	
1 6 0 1	DEZINFЕКЦИОНО SREDSTVO,U ČVRSTOM STANJU ,OTROVNO,N.D.D.	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 6 0 1	DEZINFЕКЦИОНО SREDSTVO,U ČVRSTOM STANJU ,OTROVNO,N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 6 0 2	BOJA,TEČNOST OTROVNA,N.D.D.I.II POLUPRIZVOD BOJE,TEČNOSZ OTROVNA,N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 6
1 6 0 2	BOJA,TEČNOST OTROVNA,N.D.D.I.II POLUPRIZVOD BOJE,TEČNOSZ OTROVNA,N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 0 2	BOJA,TEČNOST OTROVNA,N.D.D.I.II POLUPRIZVOD BOJE,TEČNOSZ OTROVNA,N.D.D.	6 . 1	T F 1	I I	6 . 1 +		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 0 3	ETIL-BROMACETAT	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 0 5	ETILEN-DIBROMID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

1 6 0 6	FERI-ARSENAT (Gvožđe(III)arsenat)	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9	6 0
------------------	--	-------------	--------	--------	-------------	--	------------------	------------------	------------------------------	--------	---	--	--	--------------------------	--------	--------

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 6 0 6	FERI-ARSENAT (Gvožđe(III)arsenat)	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 6 0 7	FERo-ARSENAT (Gvožđe(II)arsenat)	6 . 1	T F 1	I	6 . 1		L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1	W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0

1 6 0 8	HEKSAETIL-TETRAFOSFAT	6 . 1	T F 1	I	6 . 1		L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 1 1	CIJANODOVODNIČNA KISELINA,VODENI RASTVOR,SA NE VIŠE OD 20 % cijanovodonika	6 . 1	T 5	I	6 . 1 + 4		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	2	V 1 1		CV 13	S 9 S 1 9	6 0
1 6 1 3	CIJANOVOODONIK STABILIZOVAN,koji sadrži manje od 3% vode i apsorbovan je u poroznom internom materijalu	6 . 1	T 5	I	6 . 1 + 3	4 8	L Q 1 7	L15DH (+)	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21		0	V 1 1		CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6 3
1 6 1 4	OLOVO-ACETAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1 + 3	6 0 3	L Q 9			A T	0	V 1 1		CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	
1 6 1 6	OLOVO-ARSENAT	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	W 9 b	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 1 7	OLOVO-ARSENITI	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

1 6 1 8	OLOVO-CIJANID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 2 0	LONDONSKI PUMPUR	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 2 1	MAGNEZIJUM-ARSENAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 2 2	ŽIVA (II) ARSENAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 2 3	ŽIVA (II) FLORID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1625	ŽIVA (II)NITRAT	6.1	T5	I	6.1		LQ9	SGAH	TU14 TU15 TE19	A T	2	V11		CV13 CV28	S9 S19	60
1626	ŽIVA (II)KALCIJUM-CIJANID	6.1	T5	I	6.1		LQ0	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	2	V11		CV13 CV28	S9 S19	60
1627	ŽIVA(I)NITRAT	6.1	T5	I	6.1		LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1	V10 V12		CV13 CV28	S9 S19	64
1629	ŽIVA-ACETAT	6.1	T5	I	6.1+ 4.1		LQ17	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V11		CV13	S9 S19	63

1 6 3 0	ŽIVA(II)AMIDOHLORID	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19		2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
1 6 3 1	ŽIVA-BENZOL	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 3 4	ŽIVA-BROMIDI	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 4	L Q 0	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 3 6	ŽIVA-CIJANID	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 3 7	ŽIVA-GLUKONAT	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 4 5 1 5	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 3 8	ŽIVA-NUKLEAT	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 3 9	ŽIVA-OLEAT	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 0	ŽIVA-OKSID	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 1	ŽIVA -OKSICIJANID	6 . 1	T 5	I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE1	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(4 b)	(5)	(6)	(7)	(8)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1 6 4 3	ŽIVA-KALIJUM-JODID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 4	ŽIVA-SALICILAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 0	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 5	ŽIVA-SULFAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 6	ŽIVA-TIOCIJANAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 4 7	METIL-BROMID I ETILEN- DIBROMI,SMEŠA TEČNOST	6 . 1	T 1	I	6 . 1	4 8	L Q 1 7	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19		1			CV 1 CV	S 9 S 1	6 6

									TE21					13	7	
														CV 28		
1 6 4 8	ACETONITRIL	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	6 0 3	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 4 9	ANTIDETONATORSKA SMEŠA ZA MOTORNO GORIVO	6 . 1	T 1	I	6 . 1	1 6 2	L Q 0	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21 TT6	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
1 6 5 0	NAFTILAMIN	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 9		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 1	NAFTILTIOUREA	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 1 7		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 2	NAFTILUREA	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 1 7		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 3	NIKAL-CIJANID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 4	NIKOTIN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 1 7		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 5	NIKOTIN,JEDINJENJE ČVRSTO,N.D.D.ILI NIKOTINSKI PREPARAT ČVRST,N.D.D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 1 8		TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 6 5 5	NIKOTIN,JEDINJENJE ČVRSTO,N.D.D.ILI NIKOTINSKI PREPARAT ČVRST,N.D.D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 5	NIKOTIN,JEDINJENJE ČVRSTO,N.D.D.ILI NIKOTINSKI PREPARAT ČVRST,N.D.D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 6	NIKOTIN- HIDROHLORID,TEČAN ILI RASTVOR	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	4 3	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5 6	NIKOTIN-HIDROHLORID,u čvrstom stanju	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3 1 7	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 5	NIKOTIN-SALCILAT	6 . 2	T 2	I I	6 . 1	4 8	L Q 1	SGAH	TU14 TU15		0			CV	S 2	6 0

7		1			+		7	L4BH	TE1 TE19 TE21					13	S 9 CV 28 S 1 9	
1 6 5 8	NIKOTIN- SULFAT, RASTVOR	6 . 1	T 1	I I	6 . 1 + 3	6 0 3	L Q 9			A T	0			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	
1 6 5 9	NIKOTIN-SULFAT, ČVRAST	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 6 0	NIKOTIN-TARTARAT	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 6 1	NITROANILINI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 6 2	NITROBENZEN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 6 3	NITROFENOLI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9	6 0
1 6 6 4	NITROTOULENI, TEČNI	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

1 6 6 4	NITROTOULENI,ČVRSTI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
------------------	---------------------	-------------	--------	--------	-------------	--	------------------	------	------------------------------	--------	---	-------------	--	--------------------------	---------------------------	--------

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 6 6 5	NITRKSILENI,TEČNI	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 6 9	NITROKSILENI,ČVRSTI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 7	PENTAHLORETAN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15	A T	2			CV 13 CV	S 9 S	6 0

0									TE19					28	1	
														CV 1	9	
1 6 7 1	PENTAHLORETAN- MERKAPTAN	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 7 2	FENOL,ČVRST	6 . 1	T 1	I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 0
1 6 7 3	FENILKARBINALIN- HLORID	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 9	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
1 6 7 4	FENDILLENDIAMINI	6 . 1	T 3	I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 7 7	FENIL ŽIVA-ACETAT	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 7 8	KALIJUM ARSENAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

1 6 7 9	KALIJUM ARSEMAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 8 0	KALIJUM-KUPROCIJANID	6 . 1	T 5	I	6 . 1	4 3	L Q 0	S10AH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 8 3	KALIJUM-CIJANID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 8 4	SREBRO-ARSENIT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
16866	NATRIJUM-ARSENAT	6.1	T4	I	6.1	43	LQ19	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2			CV1 CV13 CV28	S9 S19	60
16887	NATRIJUM-AZID	6.1	T5	I I	6.1	43 274	LQ18			AT	2	V11		CV13 CV28	S9	
16888	NATRIJUM-KAKODILAT	6.1	T5	I	6.1	43	LQ18	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2	V11		CV13 CV28	S9 S19	60
16999	NATRIJUM-CIJANID	6.1	T5	I I	6.1	43	LQ0	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	1	V10 V12		CV13 CV28	S9 S19	60
169	NATRIJUM-FLUORID	6.1	T5	I	6.1	48	LQ9	L15DH (+)	TU14 TU15		2		W9b	CV	S2 S	60

0					+				TE1 TE19 TE21					13 CV 28	9 S 1 9	
1 6 9 1	STRONCIJUM-ARSENIT	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1 +	6 0 3	L Q 0			A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
1 6 9 2	STRIHNIN,SOLI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1	V 1 0 V 1 2		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 9 3	SUZAVAC,TEČNI,N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4	0 Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE19	A T	1			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 9 3	SUZAVAC,TEČNI,N.D.D..	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 6 9 3	SUZAVAC,ČVRSTI,N.D.D	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
1 6 9 3	SUZAVAC,ČVRSTI,N.D.D	6 . 1	T 2	I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 9	BROMBENZIL- CIJANIDI,TEČNI	6 .	T 1	I I	6 .	1 3	L Q 1	SGAH	TU15 TE1 TE15	A T	1			CV 1	S 9	6 0

4		1			1	8	7		TE19 TE21					CV 13 CV 28	S 1 9	
1 6 9 4	BROMBENZIL - CIJANIDI,ČVRST	6 . 1	T 1	I	6 . 1	1 3 8	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
1 6 9 5	HLORACETON,STABILISAN	6 . 1	T F C	I	6 . 1 + 3 + 8		L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	1	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 9 7	HLORACETOFENON	6 . 1	T 1	I	6 . 1		L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	2			CV 13 CV	S 9 S 1	6 0

														28	9	
1 6 9 8	DIFELINAMINIHLORASIN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19 TE21	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 6 9 9	DIFENILHLORASIN	6 . 1	T 2	I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	1			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 0 0	SUZAVAC U OBLIKU SVEĆA	6 . 1	T F 3	I	6 . 1 +		L Q 1 7				1			CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	
1 7 0 1	KSILIL-BROMID	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 0 2	1,1,2,2,TETRAHLORETAN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0
1 7 0 4	TETRAETIL- DITIOPIROFOSFAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 0 7	TALIJUMOVO JEDINJENJE,N.D.D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 7	6 0

1 7 0 8	TOLUIDINI, TEČNI	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 0 8	TOLUIDINI, ČVRSTI	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 0 9	2,4-TOLUILENDAIN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 7 1 0	TRIHLOREILEN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1750	HLORSIRČETNA KISELINA U RASTVORU	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2	V11		CV1 CV13 CV28	S9 S19	60
1751	HLORSIRČETNA KISELINA ,ČVRSTA	6.1	T2	I I	6.1	43274	LQ0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	1		W9b	CV13 CV28	S9	60
1752	HLORACETIL-HLORID	6.1	T1	I I	6.1	43	LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2			CV13 CV28	S9 S19	60
3140	ALKALOIDI,TEČNOST ,N.D.D.	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2			CV13 CV28	S9 S19	60
3140	ALKALOIDI,TEČNOST, N.D.D.	6.1	T5	I I	6.1+	4327	LQ17	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19	AT	0			CV13	S2 S	60

					3	4			TE21					CV 28	9 S 1 9	
3 1 4 1	ALKALOIDI, TEČNOST, N.D.D.	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	0			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
3 1 4 1	ANTIMONOVO JEDINJENJE, NEORGANSK O, TEČNOST, N.D.D.	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1	4 5 2 7 4 5 1 2	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 2	DEZINFEKCIONO SREDSTVO, TEČNOST, OTR OVNO, N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 2	DEZINFEKCIONO SREDSTVO, TEČNOST, OTR OVNO, N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 2	DEZINFEKCIONO SREDSTVO, TEČNOST, OTR OVNO, N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 3	BOJA , ČVRSTA, OTROVANA, N.D. D. ILI POLUPROIZVOD BOJE, ČVRST, OTROVAN, N. D.D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 8	S10AH L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

3 1 4 3	BOJA ,ČVRSTA,OTROVANA,N.D. D.ILI POLUPROIZVOD BOJE,ČVRST,OTROVAN,N. D.D.	6 .1	T 2	I I	6 .1	2 7 4	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 3	BOJA ,ČVRSTA,OTROVANA,N.D. D.ILI POLUPROIZVOD BOJE,ČVRST,OTROVAN,N. D.D.	6 .1	T 2	I I	6 .1	2 7 4	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 2 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
3 1 4 4	NIKOTIN JEDINJENJE,TEČNOST,N.D. D. ILI NIKOTINSKI PREPARAT,TEČNOST N.D.D.	6 .1	T 1	I	6 .1	4 3 2 7 4	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

3 1 4 4	NIKOTIN JEDINJENJE, TEČNOST, N.D. D. ILI NIKOTINSKI PREPARAT, TEČNOST N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1			CV 13 CV 28	S 9	6 0
3 1 4 4	NIKOTIN JEDINJENJE, TEČNOST, N.D. D. ILI NIKOTINSKI PREPARAT, TEČNOST N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 1 4 6	ORGANOKALAJNO JEDINJENJE, ČVRSTO, N.D. D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 4 3	AMONIUM-DINITRO- KREZOLAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19	A T	1			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6 3
1 8 4 6	UGLJEN-TETRAHLORID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 T TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	
1 8 5 1	LEK, TEČAN, OTROVAN, N.D. .D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 0	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 5 1	LEK, TEČAN, OTROVAN, N.D. .D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV	S 9 S 1 9	6 0

														28		
1 8 8 8	HLOROFORM	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 8 9	CIJANOGEN-BROMID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 9 1	ETIL-BROMID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 9 2	ETILDIHLORASIN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
1 8 9 3	ADIPONITRIL	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1895	FENILŽIVA-NITRAT	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2	V11		CV1 CV13 CV28	S9 S19	60
1897	TETRAHLORETILEN	6.1	T2	I I I	6.1	43274	LQ0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	1			CV13 CV28	S9	60
1916	2,2DIHLORDIETIL	6.1	T1	I	6.1	43	LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2	V10 V21		CV13 CV28	S9 S19	60
1935	CIJANID, RASTVOR, N.D.D.	6.1	T4	I I	6.1	274574	LQ17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2			CV13 CV28	S9 S19	60
193	CIJANID, RASTVOR, N.D.D	6.	T4	I I	6.	27	LQ1	L4BH	TU14 TU15		2	V1		CV	S2	60

5		1		I	1	4	7		TE1 TE19			0		13	S	
						5						V		CV	9	
						7						2		28	1	
						4						1			9	
1	CIJANID, RASTVOR, N.D.D	6	T	I	6	2	L	L4BH	TU15 TE1	A	1			CV	S	6
9		.	4	I	.	7	Q		TE19	T				13	2	0
3		1		I	1	4	9							CV	S	
5					+									28	9	
					3	5									S	
						7									1	
						4									0	
															S	
															1	
															7	
2	MUNICIJA TOKSIČNA, NEEKSPLOZIV NA, bez rasprskavajućeg ili potisnog punjenja	6	T	I	6		L			A	2			CV	S	
0		.	5		.		Q			T				1	9	
1		1			1		0							CV	S	
6														28	1	
															9	
2	MUNICIJA, SUZAVAC, NEEK KSPLOZIVNA, bez rasprskavajućeg ili potisnog punjenja	6	T	I	6		L			A	2			CV	S	
0		.	C		.		Q			T				1	9	
1		1	2		1		9							CV	S	
7					+									13	1	
					8									CV	S	
														28	9	
2	HLORANILNI, ČVRSTI	6	T	I	6		L	SGAH	TU15 TE1	A	2	V		CV	S	6
0		.	5	I	.		Q		TE15	T		1		13	9	0
1		1			1		1		TE19			1		CV	S	
8							7							28	1	
															9	
2	HLORANILNI, TEČNOST	6	T	I	6		L	SGAH	TU15 TE1	A	2	V		CV	S	6
0		.	5	I	.		Q		TE15	T		1		13	9	0
1		1			1		1		TE19			1		CV	S	
9							7							28	1	
															9	
2	HLORFENOLI, ČVRSTI	6	T	I	6	4	L	SGAH	TU15 TE1	A	2	V	W	CV	S	6
0		.	5	I	.	3	Q		TE15	T		1	9	13	9	0
2		1			1		1		TE19			1	b	CV	S	
0							8							28	1	
															9	

20221	HLORFENOLI,TEČNI	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
20222	KREZOLNA KISELINA	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 1 5	(1 1 6)	(1 1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
20224	ŽIVINO JEDINJENJE,TEČNOST,N.D. D.	6 . 1	T 2	I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

2 0 2 4	ŽIVINO JEDINJENJE, TEČNOST, N.D. D.	6 . 1	T 2	I I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	1		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9	6 0
2 0 2 4	ŽIVINO JEDINJENJE, TEČNOST, N.D. D.	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 0 2 5	ŽIVINO JEDINJENJE, ČVRSTO, N.D. D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3 2 7 4 5 2 9 5 8 5	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 0 2 5	ŽIVINO JEDINJENJE, ČVRSTO, N.D. D.	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3 2 7 4 5 2 9 5 8 5	L Q 1 7	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6 3
2 0 2 5	ŽIVINO JEDINJENJE, ČVRSTO, N.D. D.	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	
2 0 2 6	FENILŽIVA JEDINJENJE, N.D.D.	6 . 1	T 3	I I	6 . 1	4 3 2 7	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV	S 9 S 1	6 0

						4								13	9	
														CV 28		
2 0 2 6	FENILŽIVA JEDINJENJE,N.D.D.	6 . 1	T 3	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 0 2 6	FENILŽIVA JEDINJENJE,N.D.D.	6 . 1	T 3	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 0 2 7	NATRIJUM-ARSENIT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 0 5	ADIPONITRIL	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 0 6	IZOCIJANATI,OTROVNI,N. D.D. ILI IZOCIJANATNI RASTVOR,OTROVAN,N.D. D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 0 6	IZOCIJANATI,OTROVNI,N. D.D. ILI IZOCIJANATNI RASTVOR,OTROVAN,N.D. D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
2224	BENZONITRIL	6.1	T2	I	6.1		LQ9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	AT	2	V11		CV1 CV13 CV28	S9 S19	60
2232	2-HLORETANAL	6.1	T2	I I I	6.1		LQ0	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	1		W9b	CV13 CV28	S9	60
2233	HLORANIZIDNI	6.1	T1	I I	6.1		LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2			CV13 CV28	S9 S19	60
2236	3-HLOR-4-METILFENIL-IZOCIJANAT	6.1	T2	I I	6.1		LQ17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	2	V10 V21		CV13 CV28	S9 S19	60
223	HLORNITRANILNI	6.1	T5	I	6.1		LQ1	S10AH	TU14 TU15	AT	2		W9b	CV	S2 S	63

7						7		TE1 TE19 TE21					13 CV 28	9 S 1 9	
2 2 3 9	HLORTOLUIDNI, TEČNI	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
2 2 3 9	HLORTOLUIDNI, ČVRSTI	6 . 1	T 5	I	6 . 1	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 4 9	DIHLORDIMETIL	6 . 1	T 5	I	6 . 1	L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 5 0	DIHLORFENIL- ETAR, SIMETRIČNI	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 5 3	N,N-DIMETILANILIN	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 6 1	KSILENOLI, TEČNI	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 6	KSILENOLI, ČVRSTI	6 .	T 5	I I	6 .	L Q 1	SGAH	TU15 TE1 TE15	A T	2			CV 13	S 9	6 0

1		1			1		7		TE19					CV 28	S 1 9	
2 2 6 7	DIMETIL-TIOFOSFORIL- HLORID	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		W 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 8

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
2 2 7 2	N-ETILANILIN	6 . 1	T 2	I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 7	2-ETIANILIN	6 .	T 2	I	6 .	4 3	L Q	SGAH	TU15 TE1 TE15	A T	1			CV 13	S 9	6 0

3		1			1	2 7 4	0	L4BH	TE19					CV 28		
2 2 7 4	N-ETIL-N-BENZINALIN	6 . 1	T 1	I	6 . 1	4 3	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 7 9	HEKSAHLORBUTADIEN	6 . 1	T 2	I	6 . 1	4 3	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 2 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 8 1	HEKSAMETILEN DIZOCIJANAT	6 . 1	T F 1	I I	6 . 1 + 3	4 8	L Q 7	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0	6 3
2 2 8 5	IZOCIJANATOBENZOTRIFL UORIDI	6 . 1	T 5	I	6 . 1	6 0 3	L Q 9	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
2 2 9 0	IZOFORON-DIZOCIJANAT	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 9 1	OLOVNOČJEDINJENJE,RAS TVOR,N.D.D.	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1		L Q 9	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

2 2 9 4	N-METIANILIN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 9 5	METILCIKLOHEKSAN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 2 9 9	METIL-DIHLORACETAT	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
2 3 0 0	2-METIL-5-ETIL-PIRIDNI	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 7	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 0 6	TIOKARBAMANTNI PESTICID, TEČNOST OTROVAN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1		L Q 1 8	SGAH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
30006	TIOKARBAMANTNI PESTICID, TEČNOST OTROVAN	6.1	T2	I	6.1	61	LQ9	L10CH	TU15 TE1 TE19	AT	2			CV1 CV13 CV28	S9 S19	66
30006	TIOKARBAMANTNI PESTICID, TEČNOST OTROVAN	6.1	T2	I I	6.1 1	61	LQ0	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	AT	1		W9b	CV13 CV28	S9	60
30009	PESTICID NA OSNOVI BAKRA, OTROVAN, ZAPALJI V, tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	TF2	I	6.1+	61	LQ9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	FL	2			CV13 CV28	S9 S19	60
30009	PESTICID NA OSNOVI BAKRA, OTROVAN, ZAPALJI V, tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	TF2	I	6.1+	61	LQ17	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	FL	2			CV13 CV28	S9 S19	663

3 0 0 9	PESTICID NA OSNOVI BAKRA,OTROVAN,ZAPALJI V,tačka paljenja nije niža od23c	6 . 1	T F 2	I I I	6 . 1 +	6 1	L Q 1 7	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	F L	2				CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 0	PESTICID NA OSNOVI BAKRA,tečnost,OTROVAN	6 . 1	T 5	I I I	6 . 1 +	6 1	L Q 9	L10CH		A T	1				CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
3 0 1 0	PESTICID NA OSNOVI BAKRA,tečnost,OTROVAN	6 . 1	T 5	I	6 . 1	6 1	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2				CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 0	PESTICID NA OSNOVI BAKRA,tečnost,OTROVAN	6 . 1	T 5	I	6 . 1	6 1	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2				CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 1 1	PESTICID NA OSNOVI žive,OTROVAN,ZAPALJIV,t ačka paljenja nije niža od23c	6 . 1	T 5	I I	6 . 1 +	6 1	L Q 1 7	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6 3
3 0 1 1	PESTICID NA OSNOVI žive,OTROVAN,ZAPALJIV,t ačka paljenja nije niža od23c	6 . 1	T 5	I I	6 . 1 +	6 1	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

3 0 1 1	PESTICID NA OSNOVI žive,OTROVAN,ZAPALJIV,t ačka paljenja nije niža od23c	6 . 1	T 5	I I	6 . 1 +	6 1	L Q 1 8	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 2	PESTICID NA OSNOVI žive,OTROVAN,TEČNOST	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	6 1	L Q 1 7	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 2	PESTICID NA OSNOVI žive,OTROVAN,TEČNOST	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	6 1	L Q 1 8	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3012	PESTICID NA OSNOVI žive, OTROVAN, TEČNOST	6.1	T2	I	6.1	43274	LQ9	L10CH	TU15 TE1 TE19	AT	2			CV1 CV13 CV28	S9 S19	60
3013	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T2	I I	6.1 +	43274 3	LQ0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	FL	1			CV13 CV28	S9	60
3013	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T1	I I	6.1 +	43274 3	LQ9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	FL	2			CV13 CV28	S9 S19	60
3013	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T2	I I	6.1 +	43274 3	LQ17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	FFL	2			CV13 CV28	S9 S1	60

					3										9	
3 0 1 4	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN	6 . 1	T 5	I	6 . 1 +	4 8	L Q 1 7	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	1			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6 3
3 0 1 4	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN	6 . 1	T 5	I I	6 . 1	6 0 3	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	
3 0 1 4	SUPSTITUISANI NITROFENOLNI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN	6 . 1	T 5	I	6 . 1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 5	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I	6 . 1 +		L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6 3
3 0 1 5	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I I	6 . 1 +		L Q 1 7	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3
3 0 1 5	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID, TEČNOST, OTRO VAN, ZAPALJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I I	6 . 1 +		L Q 1 7	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV	S 9 S 1	6 3

					3									28	9	
3 0 1 6	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID,TEČNOST,OTRO VAN	6 . 1	T 6	I	6 . 1	4 3	L Q 1 8	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
3 0 1 6	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID,TEČNOST,OTRO VAN	6 . 1	T 6	I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 1 6	BIPIRIDILIJUMSKI PESTICID,TEČNOST,OTRO VAN	6 . 1	T 6	I I	6 . 1		L Q 1 8	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listića opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3017	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I	6 . 1 + 3	4 3 2 7 4	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE19	F L	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3017	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I	6 . 1 + 3	4 3 2 7 4	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	1			CV 13 CV 28	S 9	6 0
3017	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6 . 1	T F 2	I	6 . 1 + 3	4 3	L Q 9	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3018	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6 . 1	T 6	I	6 . 1	4 3	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3018	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6 . 1	T 6	I	6 . 1	4 8	L Q 1 7	L4BH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	1			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 6 3
3018	ORGANOFOSFORNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6 . 1	T 6	I	6 . 1	6 0 3	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S	6 0

															17		
3019	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6. 1	T T F 2	I	6. 1 + 3		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	60
3019	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6. 1	T F 2	I	6. 1 + 3		L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	60
3019	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN,ZAPA LIJIV tačka paljenja nije niža od 23c	6. 1	T F 2	I	6. 1 + 3		L Q 17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	663
3020	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6. 1	T 6	I	6. 1		L Q 17	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2				CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	63
3020	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6. 1	T 6	I	6. 1	43	L Q 18	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2				CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	63
3020	ORGANOKALAJNI PESTICID, TEČNOST,OTROVAN	6. 1	T 6	I	6. 1		L Q 17	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2				CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	60
3023	2-METIL2-HEPTANOL	6. 1	T F 1	I	6. 1 + 3		L Q 18	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2				CV 13 CV 28	S 9 S 19 S 19	663

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3024	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN,ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T F 2	I	6.1+3	43274	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE19	F L	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 19	663
3024	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN,ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T F 2	I	6.1+3	43274	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	1			CV 13 CV 28	S 9	63
3025	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN,ZAPALJIVA tačka paljenja nije niža od 23c	6.1	T F 2	I	6.1+3	43274	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 19	63
3025	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN	6.1	T 6	I	6.1	4317	L Q 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV	S 9 S 1	66

														28	9	
3 0 2 5	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN	6 .1	T 6	I I	6 .1	4 8	L Q 1 7	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	1			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 0
3 0 2 6	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,TE ČNOST,OTROVAN	6 .1	T 6	I I	6 .1	6 0 3	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 2 1		CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
3 0 2 7	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,ČV RST,OTROVAN	6 .1	T 7	I	6 .1		L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
3 0 2 7	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,ČV RST,OTROVAN	6 .1	T 7	I I	6 .1		L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V V 9 b		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 0 2 7	PESTICID NA BAZI DERIVATA,KUMARINA,ČV RST,OTROVAN	6 .1	T 7	I I	6 .1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3
3 0 4 8	ALUMINIJUM-FOSFIDNI PESTICID	6 .1	T 7	I	6 .1		L Q 1 7	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 4 2

3 2 7 5	NITRILI,OTROVNI,ZAPALJI VI,N.D.D.	6 . 1	T F 1	I I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 8	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3
3 2 7 5	NITRILI,OTROVNI,ZAPALJI VI,N.D.D.	6 . 1	T F 1	I I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 2 7 6	NITRILI,OTROVNI,N.D.D.	6 . 1	T 1	I I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 8	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listica opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5	(1 6	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
3 2 7	NITRILI,OTROVNI,N.D.D.	6 . 1	T 1	I	6 . 1	2 7 4	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE19	F L	2			CV 1 CV	S 9 S	6 6 3

6					+									13	1	
					3									CV	9	
														28		
3	NITRILI,OTROVNI,N.D.D.	6	T	I	6	2	L	L10CH	TU15 TE1	F	1			CV	S	6
2		.	1	I	.	7	Q			L				13	9	3
7		1			1	4	0		TE15					CV		
6					+				TE19					28		
					3											
3	HLOR	6	T	I	6	2	L	L4BH	TU15 TE1	F	2			CV	S	6
2	FORMIJATI,OTROVNI,KOR	.	C	I	.	7	Q			L				13	9	3
7	OZIVNI,N.D.D.	1	1	I	1	4	9		TE15					CV	S	
7					+				TE19					28	1	9
					3	5										
						6										
						1										
3	ORGANOFOFORNO	6	T	I	6	4	L	L4BH	TU15 TE1	A	2			CV	S	6
2	JEDINJENJE,OTROVNO,N.	.	1		.	3	Q			T				13	9	6
7	D.D.tečno	1			1		1		TE15					CV	S	
8						2	7		TE19					28	1	9
						4										
3	ORGANOFOFORNO	6	T	I	6	4	L	L10CH	TU14	A	1				S	6
2	JEDINJENJE,OTROVNO,N.	.	1	I	.	3	Q		TU15	T				CV	2	0
7	D.D. tečno	1			1		1							13	9	
8						2	7		TE1 TE19					CV	S	
						4			TE21					28	1	9
3	ORGANOFOFORNO	6	T	I	6	4	L	L10CH	TU15 TE1	A	2	V		CV	S	6
2	JEDINJENJE,OTROVNO,N.	.	1	I	.	3	Q			T		1		13	2	0
7	D.D. tečno	1		I	1		9		TE15			0		CV	S	
8						2			TE19					28	9	
						4						V			S	
												2			1	
												1			0	
															S	
															1	
															7	

3 2 7 8	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,N. D.D. čvrsto	6 . 1	T 2	I 	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
3 2 7 8	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,N. D.D. čvrsto	6 . 1	T 2	I 	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		V V 9 b	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 2 7 9	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,N. D.D. čvrsto	6 . 1	T 2	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6 3
3 2 7 9	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,za ZAPALJIVO,N.D.D	6 . 1	T F 1	I 	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2		CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 4 2
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,za ZAPALJIVO,N.D.D	6 . 1	T F 1	I 	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 8	SGAH L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,za ZAPALJIVO,N.D.D,tečno	6 . 1	T 3	I I	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE,OTROVNO,za ZAPALJIVO,N.D.D,tečno	6 . 1	T 3	I 	6 . 1	4 3 2 7 4	L Q 1 8	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0

Un-broj	Ime i opis	Klasa	Klasifikacioni kod	Ambalažna grupa	Listića opasnosti	Posebni propisi	Granične količine	ADR cisterna		Vozila za prevz cisterni	Transportna kategorija	Posebni propisi za prevoz				Broj opasnosti
								Kod cisterne	Posebni propisi			Komadna roba	Rasut teret	Utovar, istovar, rukovanje	Postupanje	
(1)	(2)	(3 a)	(3 b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)	(1 4)	(1 5)	(1 6)	(1 7)	(18)	(1 9)	(2 0)
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE, OTROVNO, za ZAPALJIVO, N.D.D, tečno	6 . 1	T 3	I I	6 . 1 + 3	4 3 2 7 4	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE19	F L	2			CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6 3
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE, OTROVNO, za ZAPALJIVO, N.D.D, čvrsto	6 . 1	T 3	I I	6 . 1 + 3	2 7 4	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	1			CV 13 CV 28	S 9	6 3
3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE, OTROVNO, za ZAPALJIVO, N.D.D, čvrsto	6 . 1	T 3	I I	6 . 1 + 3	2 7 4	L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	F L	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 3

3 2 8 0	ORGANOFOSFORNO JEDINJENJE, OTROVNO, za ZAPALJIVO, N.D.D. čvrsto	6 . 1	T 3	I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. tečni	6 . 1	T 3	I	6 . 1	2 7 4	L Q 1 7	L10CH	TU14 TU15 TE1 TE19 TE21	A T	1			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 9	6 0
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. tečni	6 . 1	T 3	I	6 . 1	2 7 4 5 6 2	L Q 9	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV 28	S 2 S 9 S 1 0 S 1 7	6 0
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. tečni	6 . 1	T 3	I	6 . 1	2 7 4 5 6 2	L Q 0	L10CH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 0 V 1 2		CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 6
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. čvrsti	6 . 1	T 3	I	6 . 1		L Q 9	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2	V 1 1	V V 9 b	CV 1 CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. čvrsti	6 . 1	T 3	I	6 . 1		L Q 1 7	L4BH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2		V V 9 b	CV 13 CV 28	S 9 S 1 9	6 0
3 2 8 1	METALNI KARBONILI, N.D.D. čvrsti	6 . 1	T 3	I	6 . 1		L Q 1 7	S10AH	TU15 TE1 TE15 TE19	A T	2			CV 13 CV	S 9 S	6 0